



Stockholms nya avloppstunnel växer fram under jorden i Bromma, Hägersten, Årsta och Johanneshov. Nästa stora utmaning är att bygga Mälarpassagen, som djupast 90 meter under Mälarens nivå.

Nya avloppstunneln blir allt längre

Projektet Stockholms framtida avloppsrening, som ska säkra möjligheten att rena vårt avloppsvatten i framtiden, fortsätter för fullt i Eolshäll och Axelsberg. Tunneln drivs nu fram på tre fronter. För att kunna arbeta så effektivt som möjligt kommer vi från och med nu att utöka våra arbetstider.

Sedan 2020 pågår sprängningar i Eolshäll för att bygga den 14 km långa avloppstunneln från Bromma till Sicklaanläggningen under Hammarbybacken. Avloppstunneln sprängs nu fram på tre fronter – österut mot Aspudden, västerut mot Eolshälls pumpstation och norrut mot Mälaren. Samtidigt sprängs tunneln från Brommasidan. De två fronterna kommer sedan att mötas 90 meter under Mälarens nivå.

Stockholms största miljöprojekt

Den nya avloppstunneln byggs för att kunna rena avloppsvattnet från Bromma i Henriksdals reningsverk, som nu utvecklas med ny membranteknik. Med den nya tekniken ökar vi kapaciteten på reningsverket samtidigt som vattnet blir renare innan det släpps ut i Östersjön.

Arbetstider, nu även lördagar

Våra arbetstider är normalt helgfria vardagar kl 7–22. Enligt vårt tillstånd har vi möjlighet att utföra arbeten även på andra tider så länge inte bullret från arbetsplatsen överstiger de värden som finns angivna i vårt miljötillstånd. Sedan våren 2021 har vi tysta arbeten igång vissa nätter och helger. För att kunna arbeta så effektivt som möjligt behöver entreprenören nu även kunna borra och spränga på lördagar kl 9–17. Bor du nära tunneln kan du höra stomljud från när vi borrar. Borring kan även ske på nätterna när tunneln inte är nära bebodda hus.

Vi har bullermätare i husen närmast tunneln och etableringen, för att kontrollera att vi inte överskrider de värden som vi har i vårt tillstånd.

Miljövinster med projektet



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, brädning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



Följ våra arbeten

På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit i projektets olika delar. Zooma och klicka i kartan för mer information. Kartan hittar du på svoa.se/sfa eller via QR-koden.

Se hur vi arbetar med omgivningskontroll för att undvika skador i filmen på svoa.se/sfa-film eller läs in QR-koden.



Mer information

På vår webbplats finns alltid senaste nytt om pågående arbeten i Hägersten: svoa.se/sfa-eolshall

Håll dig uppdaterad

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa

Prenumerera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev



facebook.com/framtidensavloppsrening



[@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/telefonavisering



Så här märker du att vi bygger avloppstunneln

När vi spränger i berg är det oundvikligt att det bullrar och vibrerar i omgivningen, och salvorna kan märkas även långt från sprängplatsen. En del blir oroliga för att hus ska ta skada, men det är ingen fara. När vi spränger anpassar vi våra salvor efter omgivningen. Vibrationsmätare finns uppsatta på flera ställen runt sprängplatsen. Varje byggnad i närheten har ett riktvärde för vibrationer som inte får överstigas, och varje sprängsalva mäts noga.

Det är ovanligt att skador inträffar på grund av sprängningar. Om det ändå skulle uppstå en skada som du misstänker beror på våra arbeten kan du anmäla det till oss,



En borrhög gör sig redo att borra inför en sprängning. Inför varje sprängning borrar ca 130 hål i berget. De ca fem meter djupa borrhålen fylls sedan med sprängämnen. En mättekniker hjälper till att navigera så borrhålen hamnar exakt rätt.

så görs en bedömning av ett oberoende besiktningsföretag för att se om det finns något samband.

Placera ömtåliga saker säkert!

När vi spränger i ditt område kan du känna vibrationer i ditt hus. Se över ditt hem så att ömtåliga saker inte står långt ut på hyllor och att du har säkra krokar till tavlor och annat. Du ansvarar själv för att ha satt upp och placerat ömtåliga föremål på ett ändamålsenligt sätt.

Störs du av buller?

Det går inte att undvika att närboende blir störda vissa perioder. Vi mäter buller från våra arbeten och måste förhålla oss till de riktvärden som finns. Upplever du att du störs av buller som överstiger riktvärdena ska du höra av dig till oss. I vissa fall kan vi erbjuda ersättningsboende en period.

Arbetstider vardagar och lördagar

Våra arbetstider är helgfria vardagar kl 7–22 och lördagar kl 9–17. Enligt vårt tillstånd får vi utföra arbeten även på andra tider så länge inte bullret från arbetsplatsen överstiger de värden som finns angivna i tillståndet.



Tidplan för avloppstunneln Hägersten

2020: Byggstart vid Axelsbergs bollplan. Sprängningar inleds i juli.

2022: Sprängningar blir klara västerut mot Eolshälls pumpstation.

2023: Tunneln gör genomslag under Mälaren där den möter tunneln som byggs från Smedslätten i Bromma. Österut är den klar fram till Aspuddens skola där den gör ett genomslag och möter tunneln som byggs från Liljeholmen. Antalet transporter till och från etableringen minskar kraftigt.

2023–2025: Betong- och rörarbeten

2026: Betongarbeten avslutas. Därefter återställs området och fotbollsplanen.

ETT NYHETSBREV FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.

08-522 128 80

framtidensavloppsrening@svoa.se

svoa.se/sfa

Redaktör: Karin Neuhaus

Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

