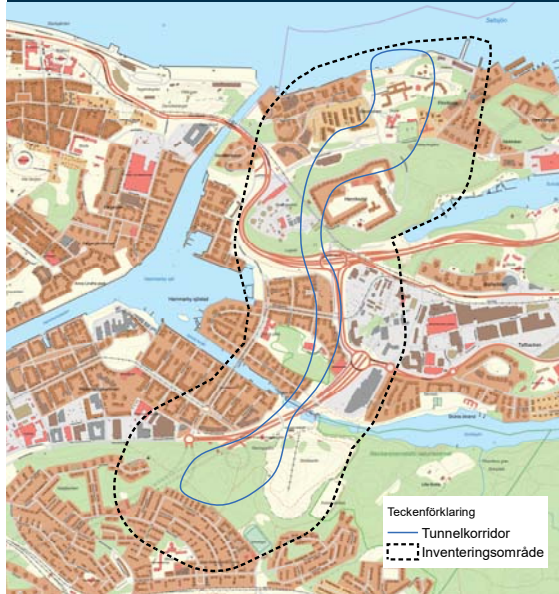
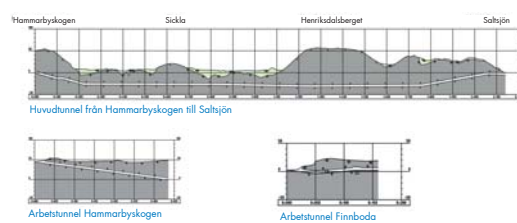


# Tunnelsträckning

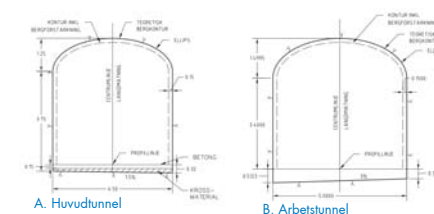
Huvudtunnel, arbetstunnlar och etableringar



## Tunnelprofil



## Tunnelsektioner



Nya Östbergatunneln byggs från norra Hammarbyhöjden och passerar under Hammarbybacken, Sickla kanal, Sickla udde, Värmdöleden, Henriksdalsberget och mynnar sedan ut i Saltsjön vid Finnboda. Området som tunneln kommer att byggas inom är markerat på kartan ovan.

Huvudtunnelns längd blir ca 2100 meter. Djupet från markytan till tunnelns tak varierar mellan 0 m (vid utloppet) och cirka 85 m (Henriksdalsberget).

Två arbetstunnlar behövs för att bygga tunneln. En tunnelmyning byggs i Hammarbyskogen och en vid Finnboda nedan-

för Danvikshem. Vid tunnelmyningarna hängnar vi in etableringsområden under byggtiden. Tunneln byggs från båda hållen genom att borra och spränga.

Huvudtunnelns sektion (A) har en area om cirka 20 m<sup>2</sup> och arbetstunnelns area (B) är cirka 25 m<sup>2</sup>.

## Tunnelpåslag, etableringar och transportvägar



Planerade påslag, etableringsområden och transportvägar i Hammarbyhöjden och Finnboda.

