

Nya avloppstunneln: Byggstart januari 2020

Nu är upphandlingen klar för den nya avloppstunneln som Stockholm Vatten och Avfall ska bygga mellan Bromma och Sicklaanläggningen. I januari 2020 sätter vi igång arbetet.

Som en del av projektet Stockholms framtida avloppsrening ska vi bygga en tunnel för att leda avloppsvattnet från Bromma till Henriksdals reningsverk. Där kommer vattnet att renas med helt ny teknik för att för att bli ännu renare innan det släpps ut i Östersjön.

Det är entreprenörerna Veidekke och YIT som fått uppdraget att bygga tunneln. De planerar att komma igång med sina arbeten i januari 2020.

Den nya avloppstunneln blir totalt 14 km lång och byggs 30-90 meter under marknivån. Tunneln kommer att byggas från flera håll samtidigt från våra sex etableringar.

Under arbetet med tunneln kommer du som bor nära att höra ljud från både sprängningar och borrning. Ljuden hörs mest när tunneln byggs som närmast bostaden. Vi beräknar att störande ljud kommer höras under cirka tio veckor, sedan har arbetet passerat din bostad.



Tunneln byggs genom att borra och spränga i berget djupt nere under marken.

Förberedelser inför byggstarten är nu i full gång. Vi tecknar bland annat avtal om ersättning med fastighetsägare direkt ovan på tunnelns sträckning. Fastighetsägare som har bergvärmepumpar som påverkas ersätts också.

Du som bor i närheten av våra arbeten kommer att få löpande information under hela byggperioden.



Avloppstunnelns sträckning från Bromma reningsverk till Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken. På sex platser, markerade på kartan, har vi våra etableringar där vi kör ut de utsprängda bergmassorna från tunnelbygget.



Stockholms framtida avloppsrening – för en bättre miljö

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. Varje år blir vi fler och fler som ska duscha, gå på toaletten, tvätta och allt annat som ger upphov till avloppsvatten som behöver renas.

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Sicklaanläggningen under Hammarbybacken byggs ut. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras 30-90 meter under marken från Bromma till Henriksdal.

På så sätt säkras vi möjligheten att rena vårt avloppsvatten för en lång tid framåt i en växande stad.

Satsningen innebär också att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

HÅLL DIG UPPDATERAD

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa

Prenumerera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev

 facebook.com/framtidensavloppsrening

 [@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

HENRIKSDALS
RENINGSVERK
BLIR TOPP-
MODERNT



Vi bygger ett av världens modernaste reningsverk

Henriksdals reningsverk ska bli toppmodern. I reningsverket pågår arbetet nu för fullt med att bygga om och installera ny teknik för att kunna rena mer avloppsvatten mer effektivt.

I reningsverket som är insprängt i Henriksdalsberget bygger vi om det näst sista steget i reningsprocessen. I de 14 bassängerna för eftersedimentering installerar vi ny toppmodern membrantechnik.

Membranfiltren fungerar som barriärer med mycket små porer, som släpper igenom rent vatten men håller kvar slammet. Med membrantechniken kan vi rena mer vatten utan att utöka bassängvolymen samtidigt som vattnet som släpps ut blir renare. Bland annat kommer vi att kunna rena bort mikroplaster mer effektivt än vi kan idag.



Membrankassett

Just nu pågår ombyggnaden av de första två bassängerna av totalt 14.

VÄRLDENS STÖRSTA RENINGSVERK MED MEMBRANTEKNIK

Driftsättningen av de första två bassängerna planeras till våren 2020. Därefter följer en inkörningsperiod på cirka sex månader innan ombyggnaden fortsätter med fyra bassänger till. Alla 14 bassänger kommer att vara klara 2029. Då kommer Henriksdals reningsverk



Arbetet med att installera membranfilter i reningsverkets bassänger är ett stort projekt som kommer att vara klart 2029.

att vara världens största reningsverk med membrantechnik!

I Henriksdalsberget bygger vi även en ny anläggning för slambehandling. När den är klar kommer vi att lasta ut slammet från reningsprocessen inne i berget, vilket kommer minska risken för dålig lukt i närområdet.

Försenad byggstart i Sicklaanläggningen under Hammarbybacken



En ovanligt lång väntan på beslut om detaljplanen i mark- och miljödomstolen har lett till förseningar av byggstarten i Sicklaanläggningen. I maj blev detaljplanen godkänd och arbetet vid Hammarbybacken kan starta efter sommaren 2019.

Sicklaanläggningen under Hammarbybacken ska byggas ut och moderniseras för att ta hand om avloppsvattnet från Söderort och Bromma/Västerort. Anläggningen ska rymma de första reningsstegen grovrensning, sandfång och försedimentering. Totalt ska vi spränga ut 530 000 m³ fast berg — i volym är det nästan lika stort som Globen.

Vårt arbete i Sicklaanläggningen skulle enligt planen ha startat redan hösten 2018. En överklagan om detaljplanen har dock dröjt ovanligt länge i mark- och miljödomstolen, och vi har därför behövt skjuta upp byggstarten. Nu är detaljplanen godkänd och processen går vidare. Vi räknar med att komma igång med bergarbeten under Hammarbybacken efter sommaren 2019.

FRÅGOR OM PROJEKTET?

Vi hjälper till och svarar på de frågor du har om projektet. Mejla oss på:

framtidensavloppsrening@svoa.se



Klimatkomparerad
Gruppförändelse

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTREKLAM.

ETT NYHETSRETT FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.

08-522 128 80

framtidensavloppsrening@svoa.se

svoa.se/sfa

Redaktör: Karin Neuhaus

Stockholms framtida avloppsrening – för en bättre miljö

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

