

Innan vi spränger kan du få en varning via sms!



Sprängningar på flera fronter i Hammarbybacken

I Sicklaanläggningen under Hammarbybacken är vi nu i full gång med bergarbetena. Vi spränger på tre fronter vilket kan innebära 4–5 sprängningar per dag.

Sicklaanläggningen byggs ut och moderniseras för att kunna ta emot avloppsvattnet som kommer att komma från den nya avloppstunneln. Sprängningarna är nu igång på tre fronter, i arbetstunneln som ska leda ner till Bromma pumpstation, i förskärningen vid Hammarbybacken där en ny tunnelymning skapas, samt i tunneln (som sprängs fram inifrån den befintliga anläggningen) in till den framtida försedimenteringen. Framöver kommer sprängningar att komma igång på ytterligare fronter.

SÅ HÄR MÄRKER DU AV VÅRA ARBETEN
Utbyggnaden av Sicklaanläggningen innebär en del oundvikliga störningar för omgivningen, bland annat buller från transporter och ljud och vibrationer från sprängningar. Hur mycket sprängningarna märks varierar och beror dels på hur nära arbetena man bor, men också på vad som finns runt om i omgivningen och på väder och vind.

När det gäller störningar från transporterna så är det framförallt de som bor på Hammarby Fabriksväg som påverkas. Det är dels trafiksituationen som uppstår då transporter passerar förbi mycket nära bostäderna,

men också att transporterna genererar en del damm som är störande för de boende. Vi ser tillsammans med entreprenören över vilka åtgärder vi kan vidta för att minska störningarna. Antalet transporter varierar mellan ca 100–150 per dygn och de kan förekomma dygnet runt.

SOMMARENS ARBETEN

Fram till semestern kommer sprängningarna att fortsätta på de tre fronterna. Framdriften är ungefär 10 meter per vecka. Vid den nya tunnelymningen i Hammarbybacken ska vi bygga en betongportal för att senare kunna återfylla och återställa backen. Arbetet med betongportalen beräknas starta i början av juni och pågå fram till senhösten. Fram till semestern kommer antalet lastbilar per dygn fortsatt vara mellan 100–150 per dygn och de kan även fortsättningsvis förekomma dygnet runt.

Vår huvudentreprenör för utbyggnaden av anläggningen, Veidekke, kommer att ha sommarstängt för semester under veckorna 28–31. Men i övrigt pågår verksamheten som vanligt i reningsverket, vilket innebär att andra arbeten kan förekomma på området.



Ny framdriftskarta för hela projektet

Nu finns det en framdriftskarta där du kan följa hela projektet.

Du följer projektets olika delar, dvs ombyggnaden av Henriksdals reningsverk, utbyggnaden av Sicklaanläggningen under Hammarbybacken och bygget av den nya avloppstunneln mellan Bromma och Sicklaanläggningen. Här finns dels information om vad som händer i projektet just nu och även en prognos för framdriften.

Kartan hittar du på vår webbplats svoa.se/sfa eller genom att läsa in QR-koden i mobilen (användningen är något begränsad på mobil och kartans funktioner upplevs bäst på en dator).



HÅLL DIG UPPDATERAD

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa

Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev

 facebook.com/framtidensavloppsrening

 [@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

FRÅGOR OM PROJEKTET?

Ring oss på **08-522 128 80** eller mejla på: framtidensavloppsrening@svoa.se

NYHETSREV TILL DIN E-POST

Vi skickar 3–4 gånger om året ut digitala nyhetsbrev till våra prenumeranter. Vill du också få det? Registrera din e-post här: www.svoa.se/sfadirekt





På gång i projektets övriga delar

Projektet Stockholms framtida avloppsrening är inne i en mycket intensiv fas. Förutom att sprängningarna för den utbyggda anläggningen i Sickla är igång på tre fronter så har sprängningarna för den nya avloppstunneln nu också startat. Vi spränger både i Smedsslätten och i Åkeshov. I Henriksdal pågår ett intensivt arbete inför driftsättningen av den första biolinjen med den nya tekniken.

I Henriksdal är nu sprängningarna för tekniktunneln efter drygt två år klara och nu pågår betong- och byggarbeten parallellt med installationsarbeten. Bergutrymmet för den nya slambehandlingsanläggningen är också färdigutsprängt och i augusti påbörjas bygget av den nya anläggningen. Arbetet inleds med betongarbeten, först gjuts en bottenplatta till den nya slamutlastningsbyggnaden. Byggnaden kommer sedan till stor del att byggas med prefabricerat material och väggar. Samtidigt fortsätter renoveringen av rötammare och slamtankar uppe på Henriksdalsberget.

Membrankassetter på väg

I början av juni kommer de första membrankassetterna till Henriksdal. Totalt ska 144 membrankassetter installeras i biolinje 1, vilket beräknas ta ca 25 dagar. Driftsättningen kommer att pågå under hösten. Driftsättningen av den första ombyggda biolinjen är en viktig milstolpe då vi i och med driftsättningen ökar reningsverkets kapacitet så att vi kan ställa av och påbörja ombyggnaden av ytterligare två biolinjer.



Sprängningarna igång för den nya avloppstunneln

Under våren har förberedelserna inför byggstart för bygget av den nya avloppstunneln pågått på tre platser, Åkeshov, Smedsslätten och Eolshäll. Entreprenörerna har anlagt byggetableringar och gjort markarbeten som förberedelse för de tunnelmynningar som ska sprängas fram för att bygga arbetstunnlar.

Den 11 maj sköts den första sprängsalvan för avloppstunneln vid Smedsslätten.



Laddat inför första sprängningen i Smedsslätten

Sprängningar i Åkeshov inleddes i slutet av maj och i Eolshäll börjar sprängningarna under sommaren.



Spontning vid tunnelpåslaget i Åkeshov

Senare i år anläggs etableringar även i Liljeholmen och vid Gullmarsplan. Under 2021 kommer tunneln att drivas fram på elva fronter samtidigt.

3500 LITER



Se filmen "Så renas Stockholms avloppsvatten" genom att läsa in QR-koden i mobilen eller på youtube.com/framtidensavloppsrening

**Klimatkomparerad Gruppårsändelse**

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION AV SVENSK DIREKTRKLAM.

ETT NYHETSBRIV FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.
08-522 128 80
framtidensavloppsrening@svoa.se
svoa.se/sfa

Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,4 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

