



## Stockholms framtida avloppsrening igång på alla fronter

Projektet är inne i en intensiv fas. Efter många år av förberedelser är vi nu igång med alla delar av projektet.

**I Sicklaanläggningen** under Hammarbybacken är vi i nu full gång med bergarbetena. Vi ska spränga ut 530 000 m<sup>3</sup> fast berg för att bygga ut och modernisera den befintliga anläggningen. Anläggningen byggs ut för att ta hand om avloppsvattnet som kommer att komma från Bromma när den nya avloppstunneln är klar. Sicklaanläggningen ska rymma de första reningsstegen grovrening, sandfång och försedimentering. De sista reningsstegen sker sedan i Henriksdals reningsverk. Vi spränger just nu på tre fronter, vilket kan innebära 4-5 sprängningar per dag.

På nästa sida kan du läsa mer om vad som händer när vi spränger och hur det kan upplevas och kännas.

Under våren 2020 börjar vi också arbetet med nästa viktiga del i projektet **den nya avloppstunneln**. Tunneln som ska bli 14 km lång ska leda avloppsvattnet från Bromma och västerort så att det kan renas med modern membranteknik i Henriksdals reningsverk.

**I Henriksdal pågår** arbetet på flera platser. I reningsverket fortsätter ombyggnaden av den första biolinjen med membranteknik. Sprängningarna för tekniktunneln är i princip klara, men vi spränger också ut berg för den slamanläggning med tillhörande byggnader som ska byggas på berget. Dessa sprängningar ska vara klara i maj. Därutöver pågår renoveringen av de befintliga röt-kamrarna och slamtankarna.

Bilden visar hur den utbyggda anläggningen kommer att se ut



## Stockholms framtida avloppsrening – för en bättre miljö

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. Varje år blir vi fler och fler som ska duscha, gå på toaletten, tvätta och allt annat som ger upphov till avloppsvatten som behöver renas.

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Sicklaanläggningen under Hammarbybacken byggs ut. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras 30–90 meter under marken från Bromma till Henriksdal.

På så sätt säkrar vi möjligheten att rena vårt avloppsvatten för en lång tid framåt i en växande stad.

Satsningen innebär också att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

### HÅLL DIG UPPDATERAD

Läs mer om projektet: [svoa.se/sfa](https://svoa.se/sfa)

Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev: [svoa.se/sfa-nyhetsbrev](https://svoa.se/sfa-nyhetsbrev)

 [facebook.com/framtidensavloppsrening](https://facebook.com/framtidensavloppsrening)

 [@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

### FRÅGOR OM PROJEKTET?

Ring oss på 08-522 128 80 eller mejla på: [framtidensavloppsrening@svoa.se](mailto:framtidensavloppsrening@svoa.se)



# Så här märker du av våra arbeten under Hammarbybacken

Vi spränger nu på tre fronter under Hammarbybacken. Det hörs och känns när vi spränger och det kan upplevas som obehagligt, men det är inte farligt.

När vi bygger kommer du som bor nära att höra ljud från borringar och sprängningar. Borrljud är ett vibrerande monotont ljud. Det klingar successivt av då tunnelfronten rör sig längre in i berget. Sprängljuden hörs en längre sträcka, men är över på några sekunder. Vid en sprängning uppstår markvibrationer som kan kännas i hus och byggnader. Glas kan klinga i skåpen och det kan kännas som om byggnaden rör sig. När vi spränger uppstår också luftstövågor. Det är tryckvågor som breder ut sig i luften som kan få fönster att skallra. Det kan kännas obehagligt, men orsakar normalt inga skador på byggnader. Vid en sprängningen uppstår även spränggaser som kan märkas i form av rök och lukt. Lukten kan upplevas som obehaglig, men är inte farlig.

Innan vi spränger kan du om du vill få en varning via sms. Anmäl dig på vår webbplats [svoa.se/sfa/telefonavisering](https://svoa.se/sfa/telefonavisering). Vi har tillstånd att genomföra störande arbeten på vardagar klockan 07.00 - 22.00.

## TRANSPORTER

Under byggtiden kommer det att förekomma transporter till och från vårt etableringsområde. Transporterna kör in till området via Södra länken, men ut från området kör de på Hammarby Fabriksväg. Under de första åren kommer transporterna främst att vara transporter av bergmassor ut från området och antalet transporter kommer som mest att vara ca 160 per dygn. Transporterna kan före-



komma dygnet runt. Under de efterföljande åren kommer det främst att handla om transporter med betong in till anläggningen. Det innebär att lastbilarna som då kör på Hammarby Fabriksväg till stora delar kommer att vara tomma.

## HUR LÄNGE PÅGÅR ARBETET?

Arbetet med att bygga ut Sicklaanläggningen kommer att pågå fram till 2026.



Innan vi spränger kan du få en varning via sms!

## ETT NYHETSREVEJ FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.  
08-522 128 80  
[framtidensavloppsrening@svoa.se](mailto:framtidensavloppsrening@svoa.se)  
[svoa.se/sfa](https://svoa.se/sfa)

Redaktör: Susanne Forsberg

**Stockholm Vatten och Avfall** är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,4 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

