



Sommarens arbeten i Henriksdal

Våra arbeten i och runt reningsverket kommer att pågå under hela sommaren. Vi kommer fortsatt att borra och spränga, men i något reducerad omfattning.

I den del av tekniktunneln som är färdigsprängd kommer vi under de närmsta veckorna att sätta upp en tunnelduk längs väggar och tak. Samtidigt påbörjas betongarbeten. Vi bygger bland annat rum för ställverk och annan teknik.

Inne i reningsverket fortsätter vi ombyggnaden av eftersedimenteringsbassängerna och luftningsbassängerna enligt plan. Den första biolinjen ska tas i drift under våren 2020, sedan följer en inkörningsperiod på cirka sex månader innan ombyggnaden fortsätter med fyra bassänger till.

Uppe på berget påbörjar vi nu arbetet med att renovera rötammarna. Det är i första steget rötammare 1 som renoveras.

Några viktiga milstolpar.

2016: Ombyggnaden av reningsverket påbörjas.

Dec 2017: Mark- och miljödomstolen godkänner projektets tillståndsansökan.

Sommaren 2020: Etapp I - med bland annat ombyggnaden av biolinje 1 och tekniktunneln ska vara klar.

2023: Etapp II med bland annat ombyggnaden av biolinje 6 och 7 ska vara klar.

2026: Etapp III med bland annat ombyggnad av biolinje 3 och 4 ska vara klar.

2029: Etapp IV med bland annat ombyggnad av biolinje 2 och 3 blir klar. Hela projektet klart.

Vi finns på plats under hela sommaren och du är välkommen att höra av dig om du har några frågor.

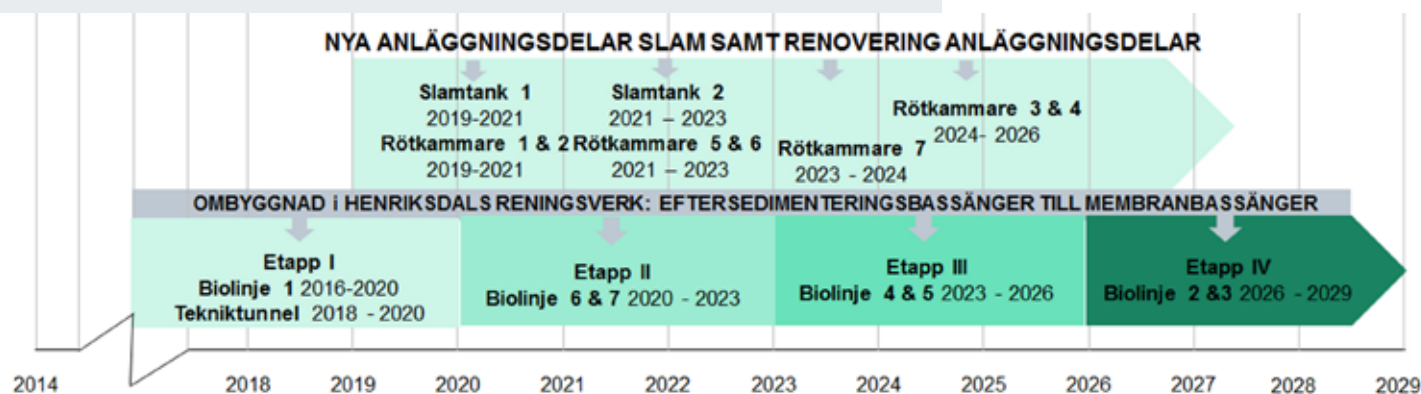
Bilden nedan visar tidplanen för utvecklingen av Henriksdals reningsverk.

Stockholms framtida avloppsrening – för en bättre miljö

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. Varje år blir vi fler och fler som ska duscha, gå på toaletten, tvätta och allt annat som ger upphov till avloppsvatten som behöver renas.

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Sicklaanläggningen under Hammarbybacken byggs ut. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras 30 – 90 meter under marken från Bromma till Henriksdal.

På så sätt säkrar vi möjligheten att rena vårt avloppsvatten för en lång tid framåt i en växande stad. Satsningen innebär också att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.





Detaljplan godkänd av mark- och miljödomstolen

Efter en ovanligt lång väntan har mark- och miljödomstolen godkänt projektets detaljplaner som nu vinner laga kraft.

Mark- och miljödomstolens beslut betyder att vi nu kan gå vidare med byggprocessen.

Sicklaanläggningen är en del av Henriksdals reningsverk och ligger under Hammarbybacken. Anläggningen ska nu byggas ut och moderniseras för att ta hand om avloppsvattnet som kommer från Söderort

och från den nya avloppstunneln från Västerort. Anläggningen kommer att rymma de första reningsstegen grovrenning, sandfång och försedimentering. Totalt ska vi spränga ut 530 000 m³ fast berg – i volym är det nästan lika stort som Globen.

Arbetet i Sicklaanläggningen skulle ha startat hösten 2018. Men den långa väntan på beslutet om detaljplanerna har lett till att byggstarten försenats. Vi räknar nu med att komma igång med bergarbeten i Hammarbybacken efter sommaren 2019. Trots förseningen bedömer vi att vi kommer att kunna hålla sluttiden som är sommaren 2026.

Vi vill önska dig en riktigt härlig sommar!



HÅLL DIG UPPDATERAD:

PRENUMERERA PÅ VÅRT DIGITALA NYHETS BREV

svoa.se/sfa-nyhetsbrev

LÄS MER OM PROJEKTET:

svoa.se/sfa

FÖLJ OSS PÅ SOCIALA MEDIER:



[facebook.com/framtidensavloppsrening](https://www.facebook.com/framtidensavloppsrening)



[@framtidensavloppsrening](https://www.instagram.com/framtidensavloppsrening)



Nya avloppstunneln – Byggstart januari 2020

I januari nästa år börjar vi bygga den nya avloppstunneln mellan Bromma och Sicklaanläggningen under Hammarbybacken.

Nu är upphandlingen klar för den nya avloppstunneln som Stockholm Vatten och Avfall ska bygga mellan Bromma och Sicklaanläggningen under Hammarbybacken. Det är entreprenörerna YIT och Veidekke som fått uppdraget att bygga tunneln. I januari 2020 sätter vi igång arbetet.

Den nya avloppstunneln blir totalt 14 km lång och byggs 30 – 90 meter under marknivån. Tunneln kommer att byggas från flera håll samtidigt från våra sex etableringsplatser.

FRÅGOR OM PROJEKTET?

Vi hjälper till och svarar på de frågor du har om projektet. Mejla oss på:

framtidensavloppsrening@svoa.se



Klimatkompenserad
Gruppförändelse

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTREKLAM.

ETT NYHETS BREV FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS
PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.

Tel: 08-522 128 80.

Email: framtidensavloppsrening@svoa.se

www.svoa.se/sfa

Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholms framtida avloppsrening - för en bättre miljö

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

