



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Niklas Jakobsson
Datum: 2014-11-05

Befintligt Påslag A, Åkeshov
Dygnsekvivalent ljudnivå från
befintligt vägtrafik

2 m över mark

Karta
01

Trafikdata:

Drottningholmsvägen, 24 000 fordon/dygn, 10% tung trafik, 50 km/h
Åkeshovsvägen, 4 000 fordon/dygn, 4% tung trafik, 50 km/h

Ekvivalent ljudnivå från vägtrafik

dB(A), inkl fasadreflex

70 <	
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
45 <	<= 50
	<= 45

Teckenförklaring

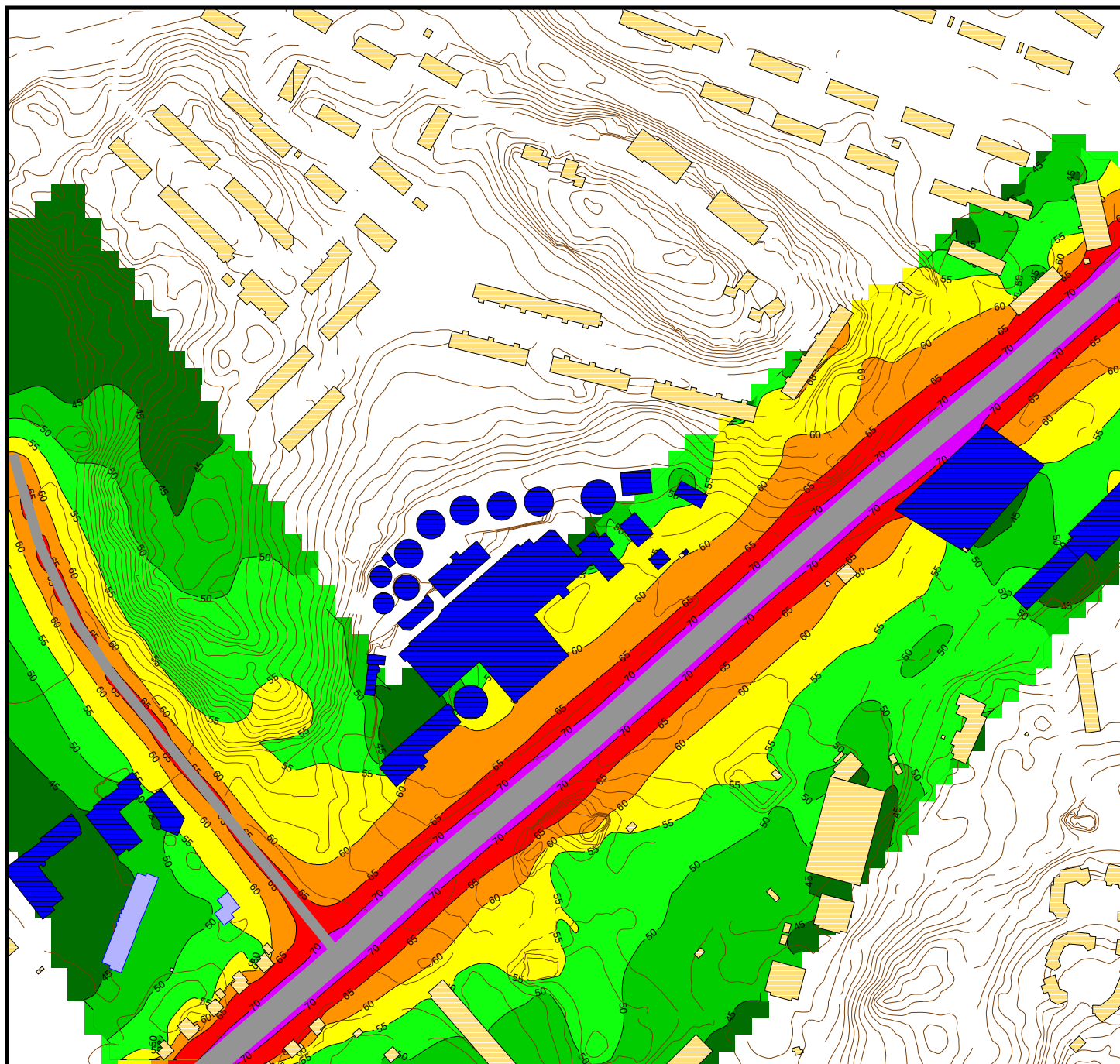
	Bostäder
	Verksamheter
	Skola

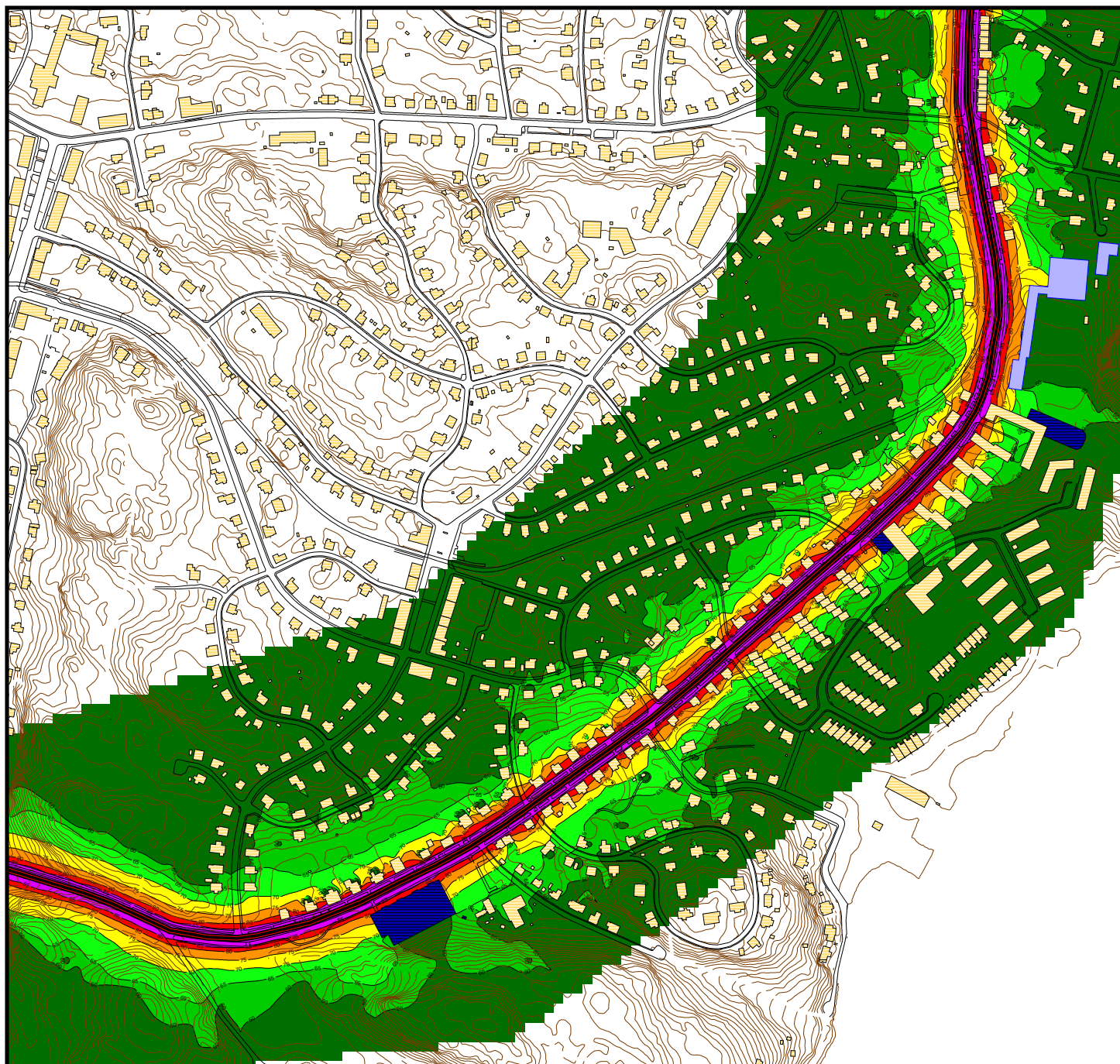


Längdskala 1:2600

0 12,5 25 50 75 100 m

Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902





Beräkning: Gina Blücher
 Granskning: Johan Selleskog
 Datum: 2014-11-05

Planerat påslag B, Smedslätten
 Ekvivalent ljudnivå från befintlig
 vägtrafik

2 m över mark

Karta
02

Terräng:
 C-01-P-HJD-0001.dwg
 C-01-P-TER-0001.dwg
 C-01-P-REG-0000.dwg

Trafikdata:

Alviksvägen, 2 600 fordon/dygn, 5% tung trafik samt
 50 respektive 30 km/h för olika sträckor

Ekvivalent ljudnivå
 från vägtrafik
 dB(A), inkl fasadreflex

85 < magenta
 80 < red
 75 < orange
 70 < yellow
 65 < light green
 60 < dark green

Teckenförklaring

Bostäder
 Verksamheter
 Skola



Längdskala 1:4500

0 20 40 80 120 160 m

Stockholm Sanitet och Avlopp
 Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Johan Selleskog
Datum: 2014-11-05

Planerat påslag C, Eolshäll
Ekvivalent ljudnivå från befintlig
vägtrafik

2 m över mark

Karta
03

Trafikdata:

Hägerstens allé, 730 fordon/dygn, 7% tung trafik, 30 km/h
Stjärnströms väg 5 000 fordon/dygn, 7% tung trafik, 30 km/h
Personnevägen 7 300-12 100 fordon för olika partier,
7% tung trafik 50 respektive 30 km/h för olika partier

Ekvivalent ljudnivå från vägtrafik

dB(A), inkl fasadreflex

70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50
45 <		<= 45

Teckenförklaring

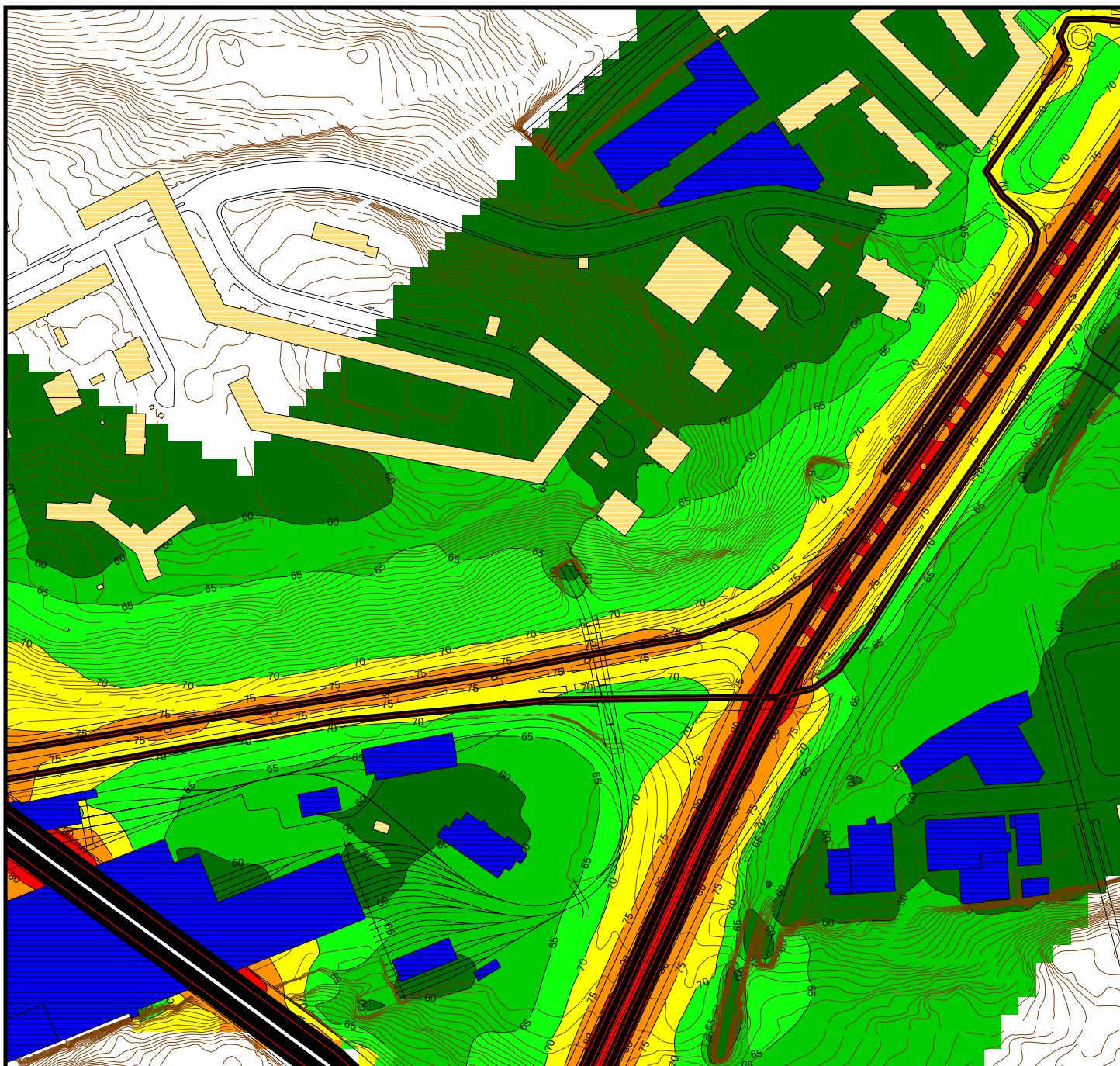
	Bostäder
	Verksamheter
	Skola
	Förskola



Längdskala 1:7500

0 37,575 150 225 300
m

Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Johan Selleskog
Datum: 2014-12-02

Befintligt Påslag D, Liljeholmen
Ekvivalent ljudnivå från befintlig
vägtrafik

2 m över mark

Karta
04

Terräng:
C-01-P-HJD-0001.dwg
C-01-P-TER-0001.dwg
C-01-P-REG-0000.dwg

Trafikdata:
Liljeholmsbron/Södertäljevägen, 44 000 fordon/dygn
10 % tung trafik, 50 resp 70 km/h
Nybohovsbacken, 10 000 fordon/dygn, 8 % tung trafik,
50 km/h
Essingeleden, 140 000 fordon/dygn, 12 % tung trafik,
70 km/h

**Ekvivalent ljudnivå
från vägtrafik**
dB(A), inkl fasadreflex

85 < ≤ 85
80 < ≤ 80
75 < ≤ 75
70 < ≤ 70
65 < ≤ 65
60 < ≤ 60

Teckenförklaring

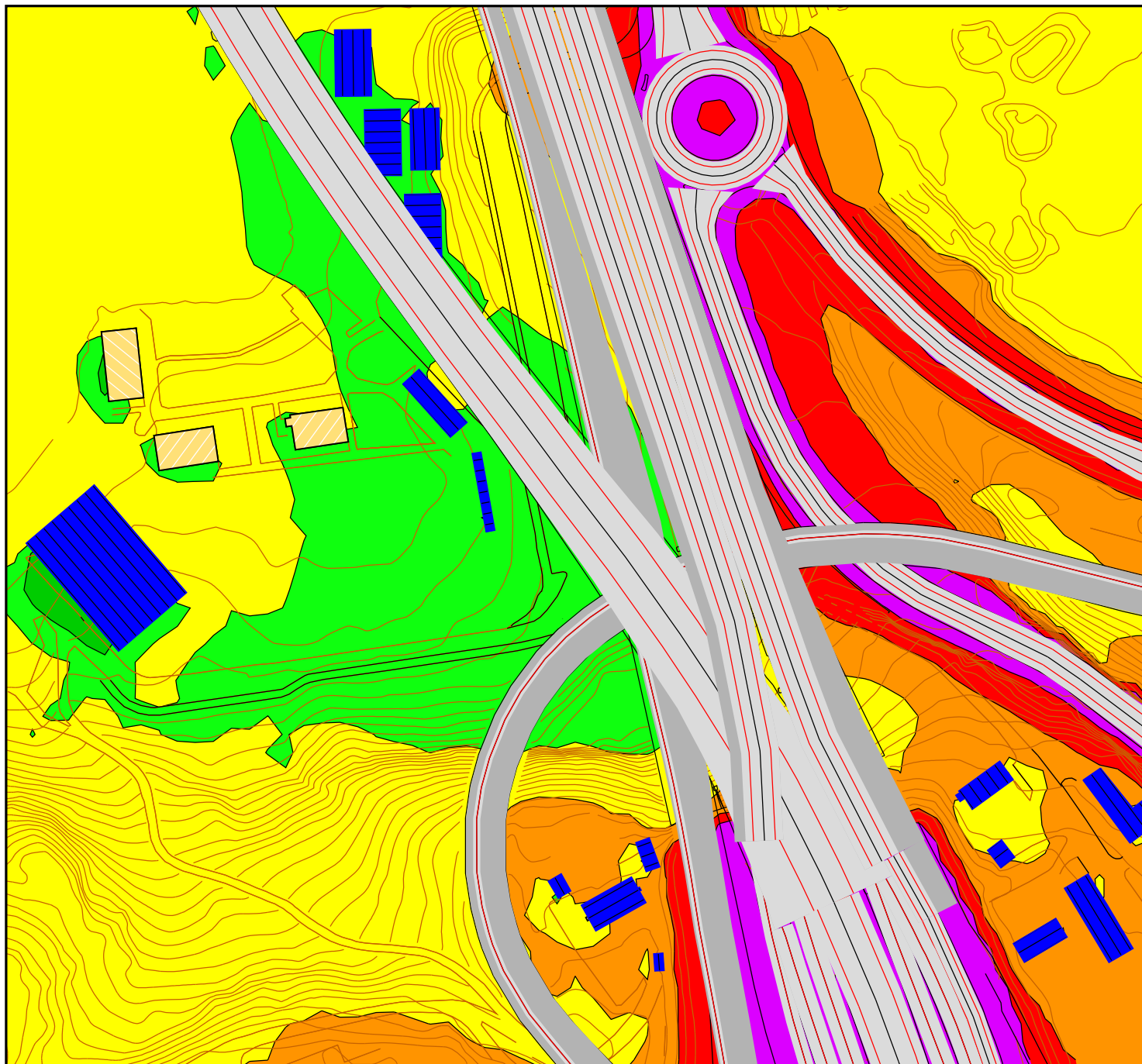
Bostäder
 Verksamheter



Längdskala 1:2500

0 12,5 25 50 75 100
m

Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Johan Selleskog
Datum: 2014-12-02

Planerat Påslag E, Gullmarsplan
Ekvivalent ljudnivå från befintlig
väg- och spårtrafik

2 m över mark

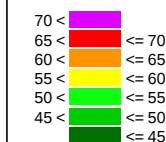
Karta
05

Terräng:
C-01-P-HJD-0001.dwg
C-01-P-TER-0001.dwg
C-01-P-REG-0000.dwg

Trafikdata:
Johanneshovsbron, 64 000 fordon/dygn, 6 % tung trafik, 70 km/h
Johanneshovsbron avfart väster, 16 000 fordon/dygn, 5 % tung trafik, 70 km/h
Skanstullsbron, 15 000 fordon/dygn, 6 % tung trafik, 70 km/h
Skansbron, 20 900 fordon/dygn, 10 % tung trafik, 50 km/h
Hammarbybacken, 12 500 fordon/dygn, 10 % tung trafik, 50 km/h
Hammarby allé, 6 800 fordon/dygn, 10 % tung trafik, 30 km/h

Tunnelbana, 324 tågset/dygn, 70 km/h
Tvärbanan, 250 tågset/dygn, 30 km/h

**Ekvivalent ljudnivå
från väg- och spår-
trafik**
dB(A), inkl fasadreflex

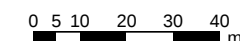


Teckenförklaring

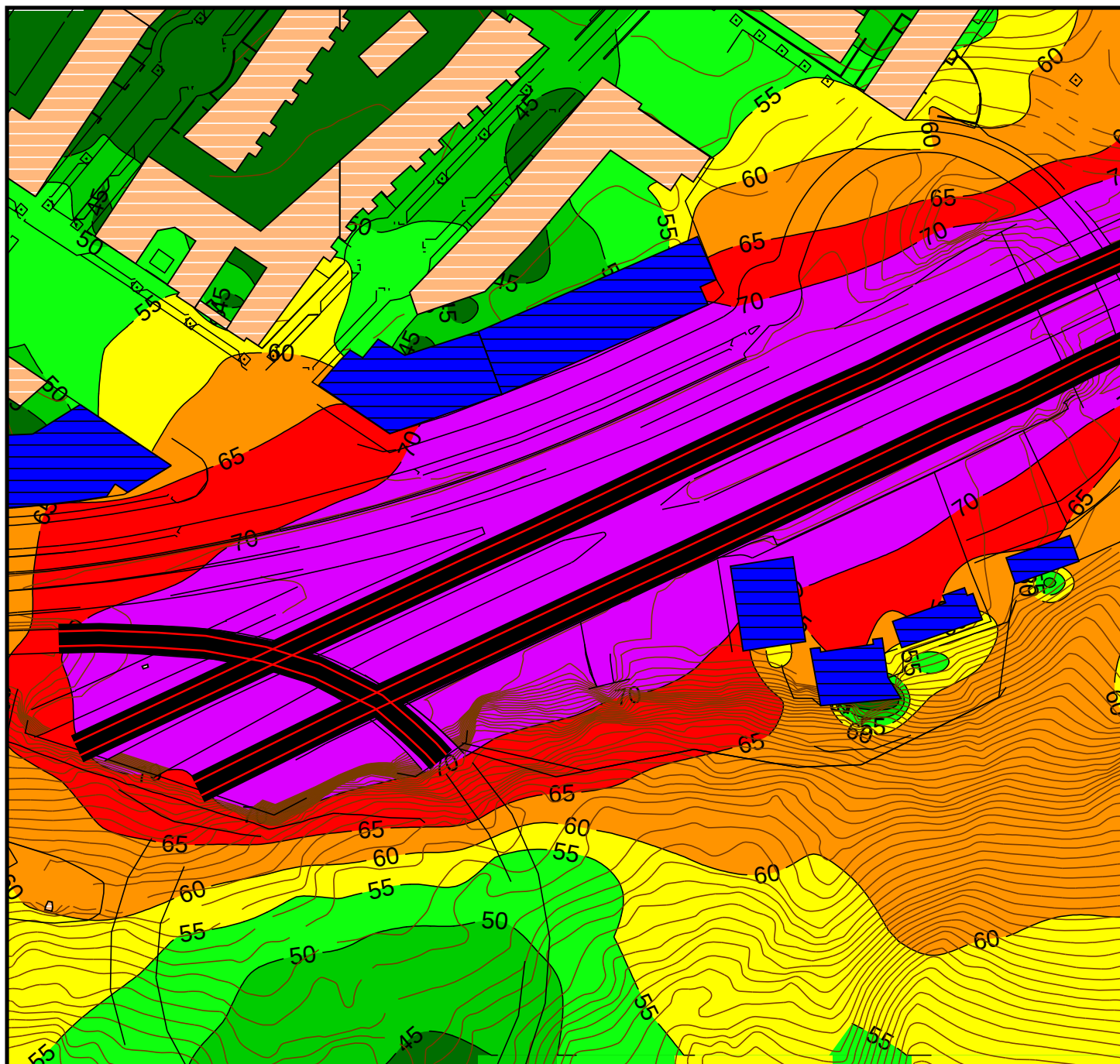
Bostäder
 Verksamheter



Längdskala 1:1200



Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Niklas Jakobsson
Datum: 2014-11-24

Planerad Påslag F, Sicklaverket
Dygnsekvivalent ljudnivå från
befintlig vägtrafik

2 m över mark

Karta
06

Terräng:
C-01P-HJD-0001.dwg
C-01--P-TER-0001.dwg
C-01-P-REG-0000.dwg

Trafikdata:
Södra länken, 60 000 fordon/dygn, 12 % tung trafik, 70 km/h
Hammarbyvägen, 12 500 fordon/dygn, 10 % tung trafik, 50 km/h

**Ekvivalent ljudnivå
från vägtrafik**
dB(A), inkl fasadreflex

70 <
65 < ≤ 70
60 < ≤ 65
55 < ≤ 60
50 < ≤ 55
45 < ≤ 50
≤ 45

Teckenförklaring

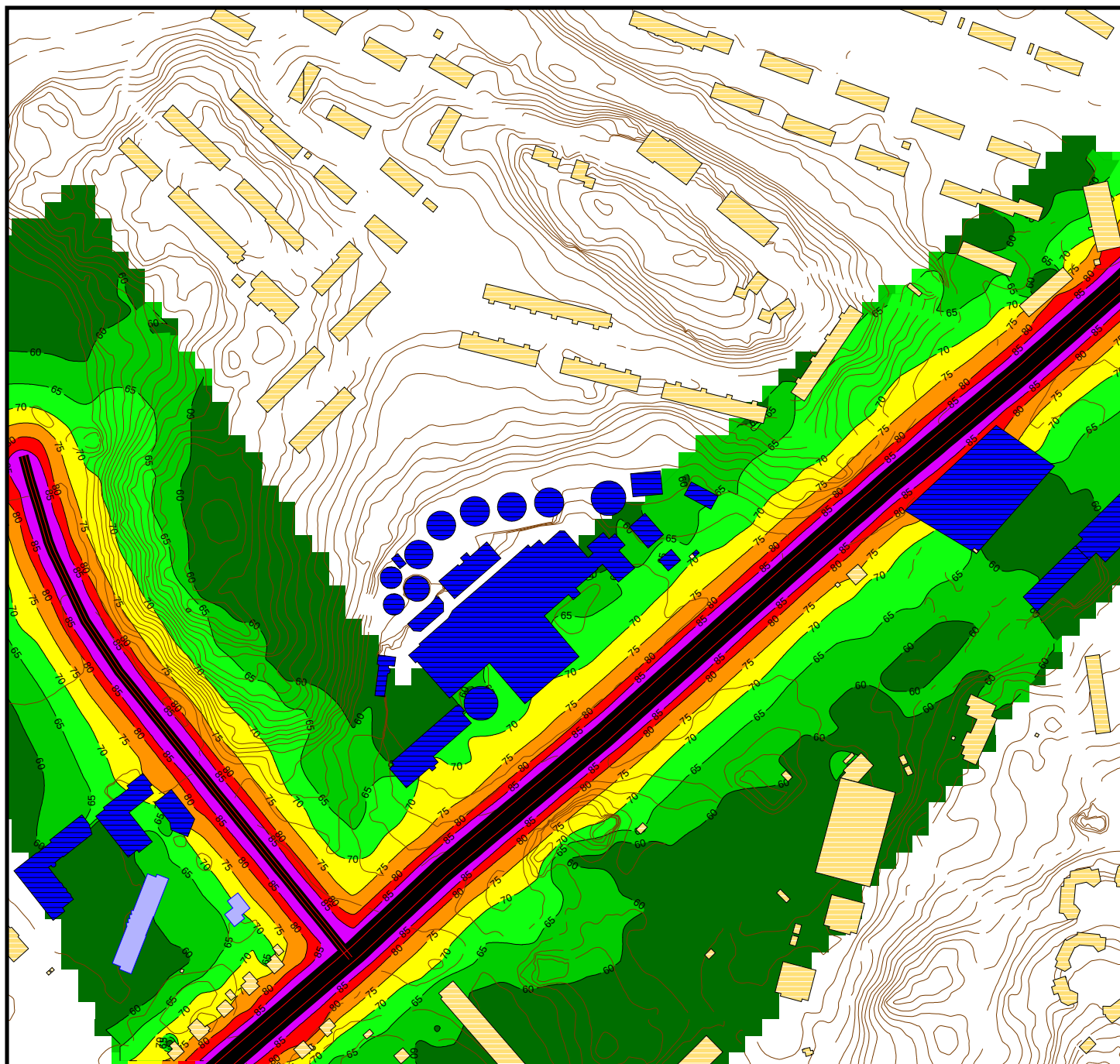
Orange Bostäder
Blue Ej bostäder



Längdskala 1:1100

0 5 10 20 30 40 m

Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Niklas Jakobsson
Datum: 2014-11-05

Befintligt Påslag A, Åkeshov
Maximal ljudnivå från befintlig
vägtrafik

2 m över mark

Karta
07

Trafikdata:

Drottningholmsvägen, 24 000 fordon/dygn, 10% tung trafik, 50 km/h
Åkeshovsvägen, 4 000 fordon/dygn, 4% tung trafik, 50 km/h

**Maximal ljudnivå
från vägtrafik**
dB(A), inkl fasadreflex

85 < 85
80 < 80
75 < 75
70 < 70
65 < 65
60 < 60

Teckenförklaring

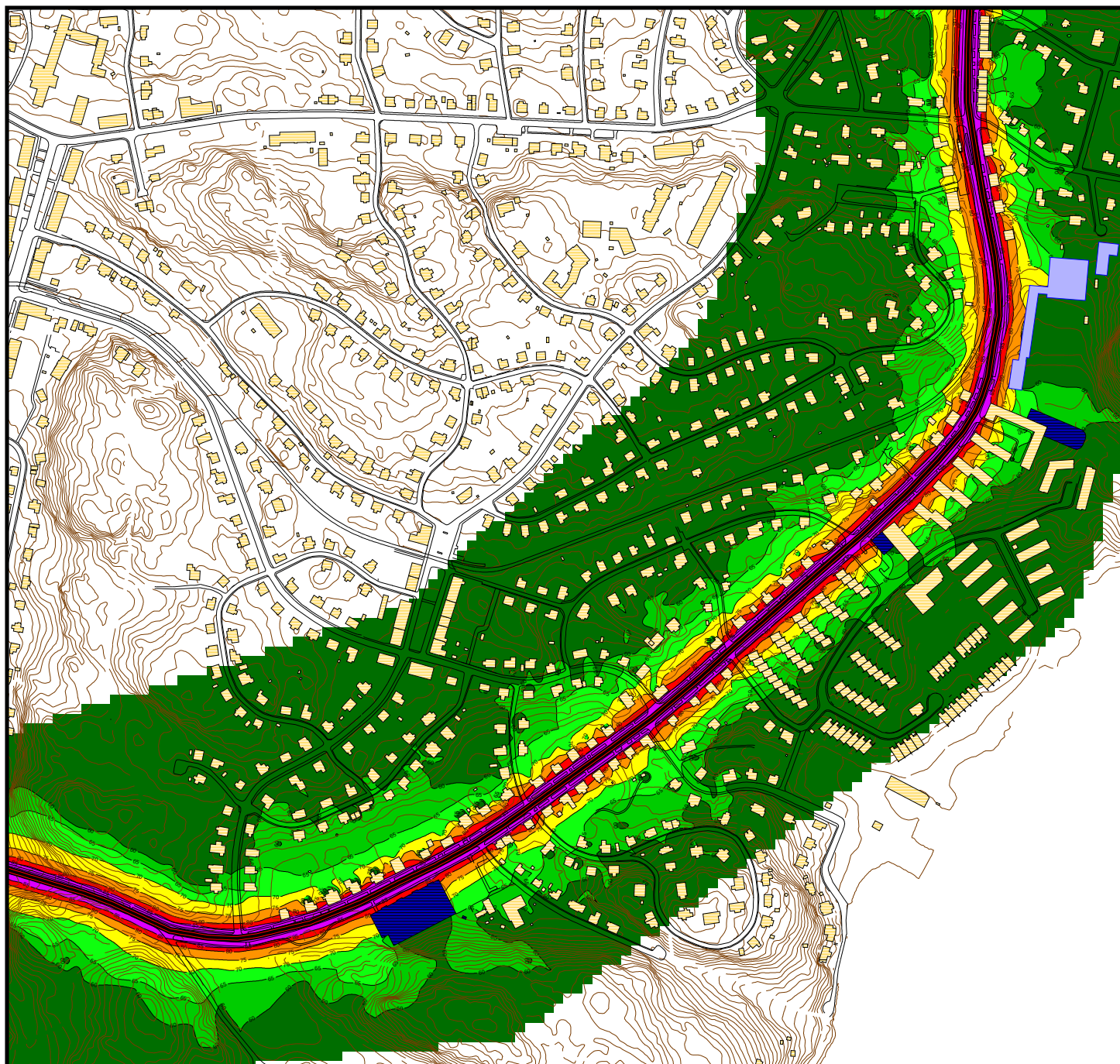
Bostäder
Verksamheter
Skolor



Längdskala 1:2600

0 12,5 25 50 75 100
m

Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Johan Selleskog
Datum: 2014-11-05

Planerat påslag B, Smedslätten
Maximal ljudnivå från befintlig
vägtrafik

2 m över mark

Karta
08

Terräng:
C-01-P-HJD-0001.dwg
C-01-P-TER-0001.dwg
C-01-P-REG-0000.dwg

Trafikdata:

Alviksvägen, 2 600 fordon/dygn, 5% tung trafik samt
50 respektive 30 km/h för olika sträckor

**Maximal ljudnivå
från vägtrafik**
dB(A), inkl fasadreflex

85 <
80 < ≤ 85
75 < ≤ 80
70 < ≤ 75
65 < ≤ 70
60 < ≤ 65
≤ 60

Teckenförklaring

Bostäder
 Verksamheter
 Skola



Längdskala 1:4500

0 20 40 80 120 160
m

Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Niklas Jakobsson
Datum: 2014-11-05

Planerat påslag C, Eolshäll
Maximal ljudnivå från befintlig
vägtrafik

2 m över mark

Karta
09

Trafikdata:

Hägerstens allé, 730 fordon/dygn, 7% tung trafik, 30 km/h
Stjärnströms väg 5 000 fordon/dygn, 7% tung trafik, 30 km/h
Personnevägen 7 300-12 100 fordon för olika partier,
7% tung trafik 50 respektive 30 km/h för olika partier

Maximal ljudnivå från vägtrafik

dB(A), inkl fasadreflex

85 <	85
80 <	80
75 <	75
70 <	70
65 <	65
60 <	60

Teckenförklaring

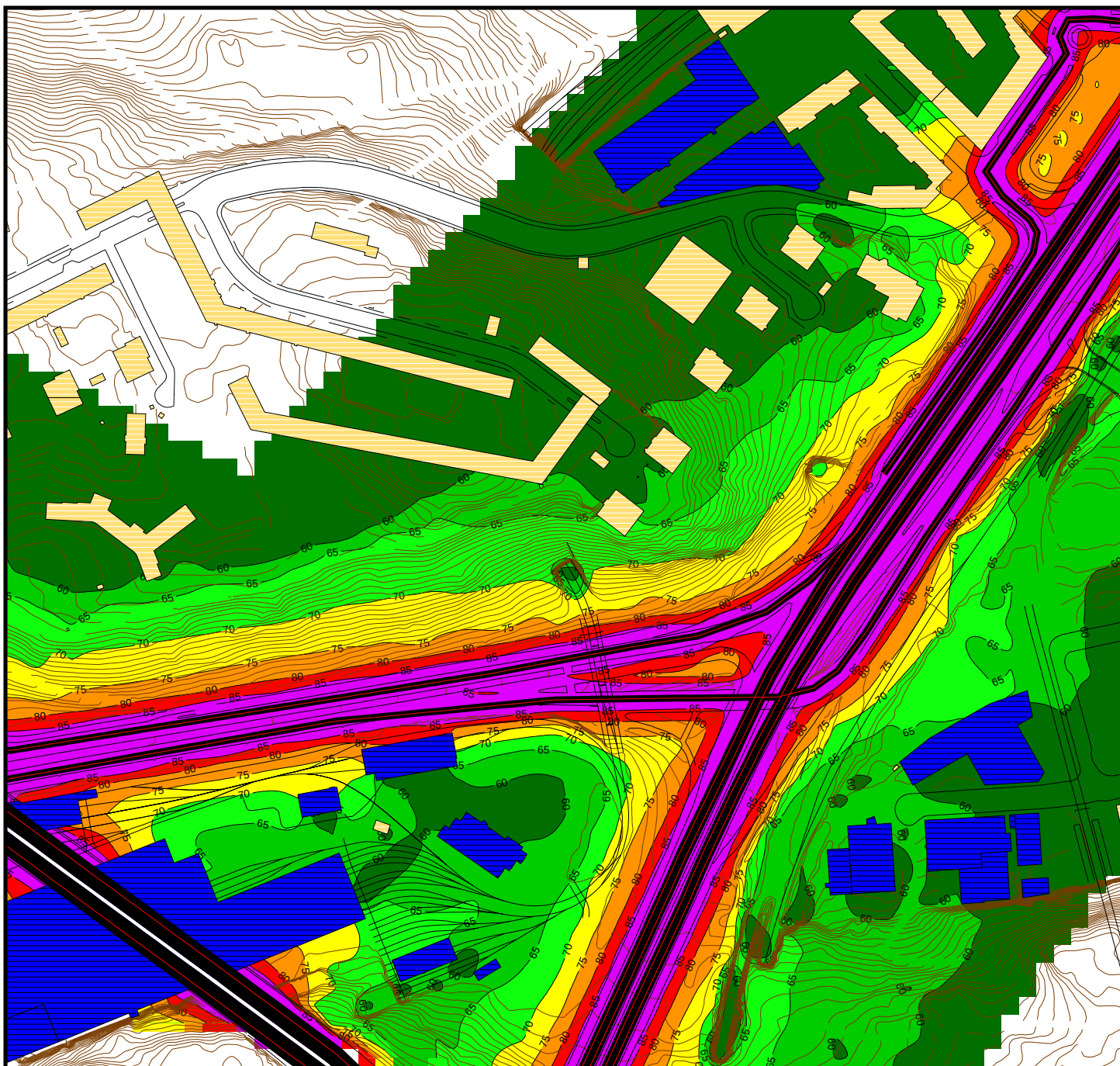
	Bostäder
	Verksamheter
	Skola
	Förskola



Längdskala 1:7500

0 37,575 150 225 300
m

Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Johan Selleskog
Datum: 2014-12-02

Befintligt Påslag D, Liljeholmen
Maximal ljudnivå från befintlig
vägtrafik

2 m över mark

Karta
10

Terräng:
C-01-P-HJD-0001.dwg
C-01-P-TER-0001.dwg
C-01-P-REG-0000.dwg

Trafikdata:
Liljeholmsbron/Södertäljevägen, 44 000 fordon/dygn
10 % tung trafik, 50 resp 70 km/h
Nybohovsbacken, 10 000 fordon/dygn, 8 % tung trafik,
50 km/h
Essingeleden, 140 000 fordon/dygn, 12 % tung trafik,
70 km/h

**Maximal ljudnivå
från vägtrafik**
dB(A), inkl fasadreflex

85 <
80 < ≤ 85
75 < ≤ 80
70 < ≤ 75
65 < ≤ 70
60 < ≤ 65
≤ 60

Teckenförklaring

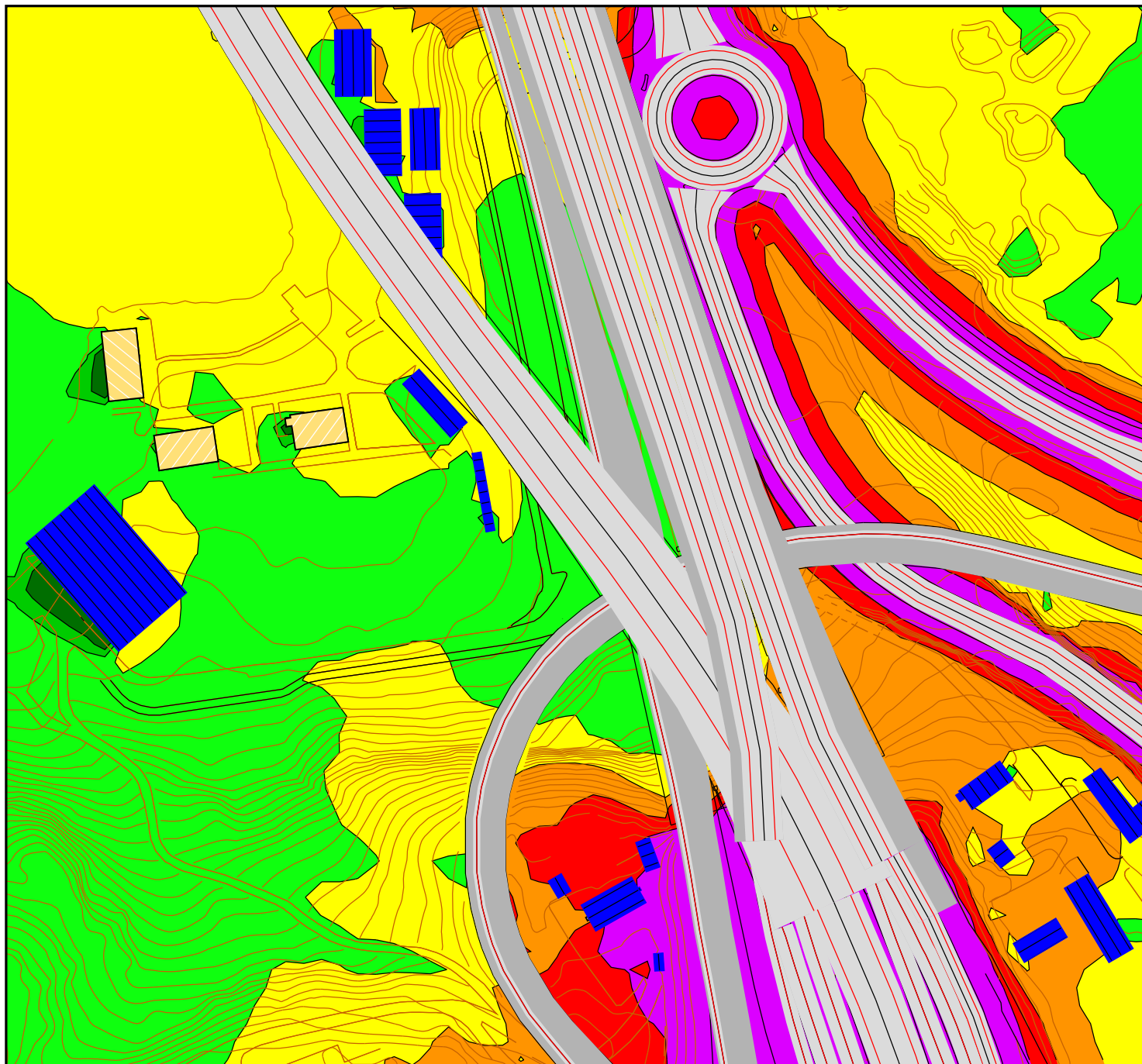
Bostäder
 Verksamheter



Längdskala 1:2500

0 12,5 25 50 75 100
m

Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Johan Selleskog
Datum: 2014-12-02

Planerat Påslag E, Gullmarsplan
Maximal ljudnivå från
befintlig väg- och spårtrafik

2 m över mark

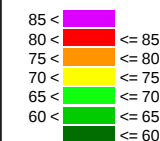
Karta
11

Terräng:
C-01-P-HJD-0001.dwg
C-01-P-TER-0001.dwg
C-01-P-REG-0000.dwg

Trafikdata:
Johanneshovsbron, 64 000 fordon/dygn, 6 % tung trafik, 70 km/h
Johanneshovsbron avfart väster, 16 000 fordon/dygn, 5 % tung trafik, 70 km/h
Skanstullsbron, 15 000 fordon/dygn, 6 % tung trafik, 70 km/h
Skansbron, 20 900 fordon/dygn, 10 % tung trafik, 50 km/h
Hammarbybacken, 12 500 fordon/dygn, 10 % tung trafik, 50 km/h
Hammarby allé, 6 800 fordon/dygn, 10 % tung trafik, 30 km/h

Tunnelbana, 324 tågset/dygn, 70 km/h
Tvärbanan, 250 tågset/dygn, 30 km/h

**Maximal ljudnivå
från väg- och spår-
trafik**
dB(A), inkl fasadreflex

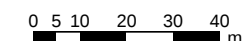


Teckenförklaring

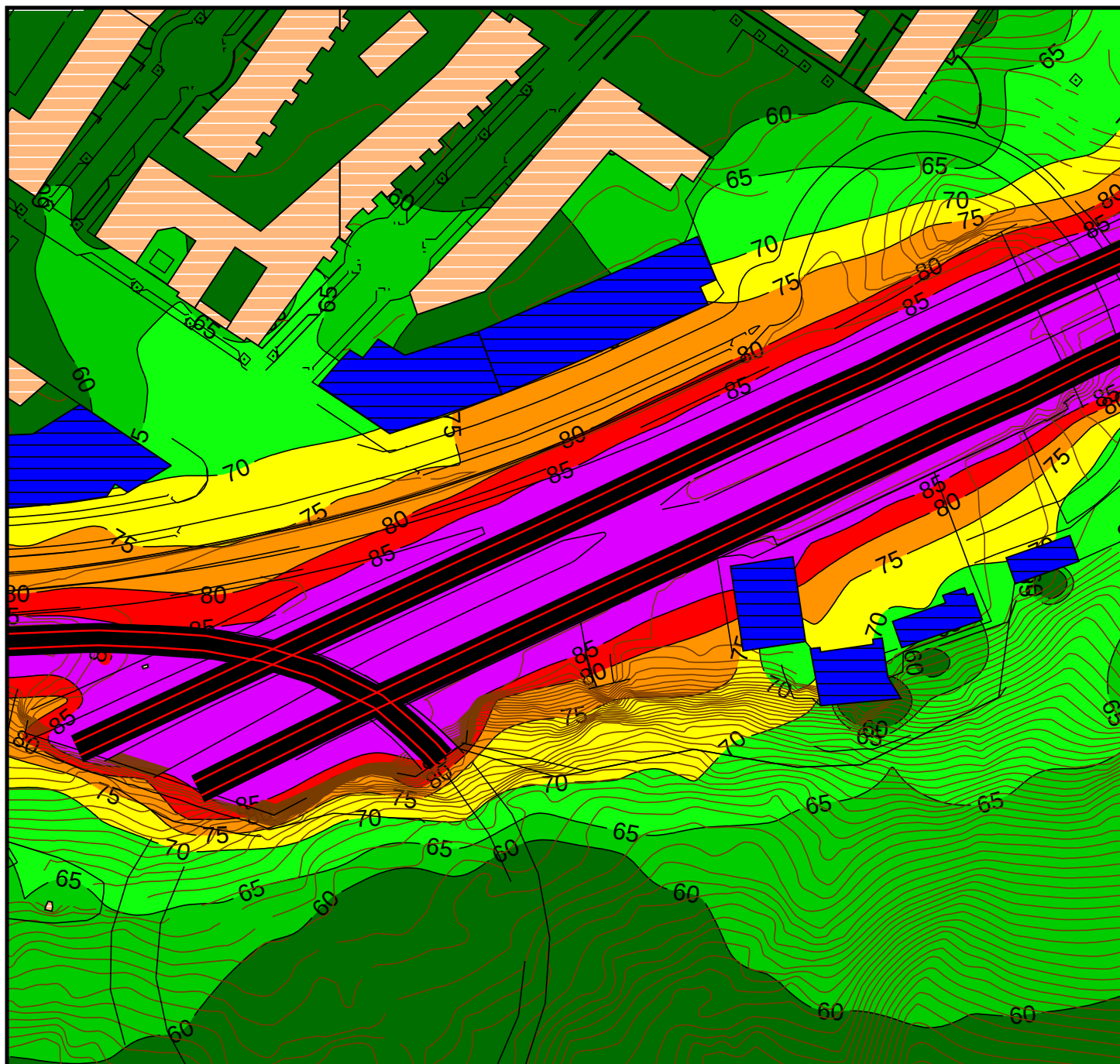
Bostäder
 Verksamheter



Längdskala 1:1200



Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902



Beräkning: Gina Blücher
Granskning: Johan Selleskog
Datum: 2014-11-28

Planerad Påslag F, Sicklaverket
Maximal ljudnivå från befintlig
vägtrafik

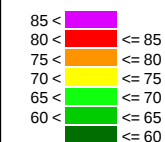
2 m över mark

Karta
12

Terräng:
C-01P-HJD-0001.dwg
C-01--P-TER-0001.dwg
C-01-P-REG-0000.dwg

Trafikdata:
Södra länken, 60 000 fordon/dygn, 12 % tung trafik, 70 km/h
Hammarbyvägen, 12 500 fordon/dygn, 10 % tung trafik, 50 km/h

**Maximal ljudnivå
från vägtrafik**
dB(A), inkl fasadreflex

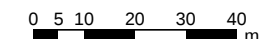


Teckenförklaring

Orange hatching: Bostäder
Blue rectangles: Ej bostäder



Längdskala 1:1100



Stockholm Sanitet och Avlopp
Unr: 143902