



Genomslag under Aspuddens skola.

Avloppstunneln i Hägersten har sprängts ut från två håll. I oktober möttes de båda tunnlar på stor precision i ett så kallat genomslag. Tunneln ska bli totalt 14 km lång. Den byggs för att leda avloppsvattnet till Henriksdals reningsverk, där det kan renas med ny membranteknik.

Färdigsprängt för nya avloppstunneln i Hägersten

Efter fyra år är sprängningarna för den nya avloppstunneln nu klara i Hägersten. I oktober möttes tunnelfronterna från Eolshäll och Liljeholmen och det blev ett lyckat genomslag djupt under Aspuddens skola. Nu återstår endast tysta arbeten i tunneln tills den kan tas i bruk 2027.

Den 15 oktober 2024 sprängdes den sista salvan i avloppstunneln som byggs i Hägersten mellan Eolshäll och Liljeholmen. Det betyder att de sprängningar, som många vant sig vid att höra under de senaste åren nu har tystnat.

Tunneln i Hägersten har sprängts fram från två håll – från Eolshäll och Liljeholmen. Till slut möttes tunnlar på mitten vid Aspuddens skola och bands ihop till en enda lång tunnel.

Avloppstunneln kommer att leda Brommas och Västerorts avloppsvatten till Henriksdals reningsverk för att renas med ny effektiv teknik. Vi är ännu inte klara med att spränga ut tunneln under Mälaren och det återstår en liten bit av tunneln i Hammarbyhöjden, men hela den 14 km långa tunneln kommer sannolikt att vara helt utsprängt i början av 2025.

Avloppstunneln ligger djupt under marken. Den börjar 27 meter under havet och lutar en meter per kilometer för att vattnet ska kunna rinna med självfall.

Nu inleds arbetet med att inreda tunneln och sätta in rör i Mälarpassagen.

Två tunnlar, mer än 60 meter under marken. Hur kan man vara säkra på att de möts på rätt ställe?

Hans Sundström, samordnande bygglédare svarar:

– Med den moderna inmätningsteknik vi använder idag kan vi vara helt säkra på att hamna rätt. Man sätter ut referenspunkter utanför tunneln som är mycket noggrant inmätta. Sedan tar man med sig mätsystemet in i tunneln och man gör upprepade kontrollmätningar under hela arbetet. Vi tar även



Hans Sundström, samordnande bygglédare

in oberoende kontrollanter för att minimera risken för mänskliga fel.

Gick allt som förväntat med genomslaget?

– Ja, Det gick bra. Tunnlar möttes sömlöst och det känns bra att äntligen vara klara med sprängningarna som inleddes för drygt fyra år sedan.

Vad återstår nu att göra innan tunneln kan tas i bruk?

– Nu när vi sprängt klart går vi igenom och kontrollerar att all tunnelförstärkning är säker och bra. Sedan kommer vi att gjuta ett V-format betonggolv för avloppsvattnet ska få ett bra flöde. Det sista vi gör är sedan att ansluta avloppsvattnet så att det kan renas med den nya membrantekniken i Henriksdals reningsverk.