



Betong och armering i försedimenteringen

Vi gör Östersjön renare – med ny teknik renar vi redan idag en del av avloppsvattnet ännu bättre.

Stockholm Vatten och Avfall genomför två stora infrastrukturprojekt, Stockholms framtida avloppsrening och Nya Östbergatunneln för att säkerställa framtidens avloppsrening, minska risken för översvämningar och undvika bräddningar till Mälaren och Östersjön.

I Henriksdals reningsverk fortsätter arbetet med att bygga om reningsprocessen till membranbioreaktor (MBR). Med membranerna på plats kan vi rena större mängder avloppsvatten på samma yta, samtidigt som det blir ännu renare när det släpps ut i Östersjön. Redan idag renas en del av avloppsvattnet med membran-tekniken, med mycket gott resultat. I Henriksdal bygger vi också en helt ny slamavlägsning. När den är klar kommer slamhantering flytta från Sicklaanläggningen till Henriksdal vilket kommer att ta bort luktproblemen som kan uppstå i området när slammet transporteras bort.

Sicklaanläggningen

Ett stort arbete görs för att bygga ut och modernisera Sicklaanläggningen under Hammarbybacken. 530 000 m³ fast berg har sprängts ut för en anläggning som ska rymma grovrening med sandfång och nya försedimenteringsbassänger.

Det mesta sprängningsarbetet är klart och parallellt med de sista sprängningsarbetena pågår nu byggarbeten både inne i anläggningen och utanför för bland annat:

- Försedimenteringsbassänger 10 st
- Grovrening: Rensilning och sandfång
- Teknik- och personalbyggnad

Under sommaren kommer mark- och betongarbeten samt en del mindre sprängningsarbeten att pågå i Sicklaanläggningen.

Ny avloppstunnel under Stockholm

Under Stockholm växer samtidigt den nya avloppstunneln från Bromma till Sicklaanläggningen fram. Tunneln är till ca 90% färdigutsprängd. Arbetet med tunneln pågår för fullt från Gullmarsplan och just nu pågår sprängningarna djupt under marken vid Olaus Magnus väg, Forsskålgatan och Kalmgatan. Den kilometer av avloppstunnel som sprängts ut från Sicklaanläggningen fram till Strahlenbergsgatan har varit färdigutsprängd sedan hösten 2022.

Miljövinster med projektet Stockholms framtida avloppsrening



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



Film: Så har vi koll på omgivningen För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/omgivningskontroll eller skanna QR-koden ovan.

Förändrad tidplan

Projektet har efter ett nytt genomförandebeslut en ny tidplan. Det innebär att projektiden för arbetet förlängts med två år för hela projektet. För Sickla ser tidplanen ut som följer:

2019 - Vår/sommar 2024:

Sprängningsarbeten

2023 - 2026: Bygg- och betongarbeten

2026 - 2028: Installationsarbeten

2027 - Anläggningen tas delvis i drift.

2028 - Anläggningen tas i full drift.

➤ Uppdaterad information om Stockholms framtida avloppsrening svoa.se/sfa



Webbkarta: Följ vårt arbeten

På vår webbplats svoa.se/nyaostbergatunneln eller via QR-koden ovan finns en framdriftskarta som visar hur långt vi kommit med tunneln.

Därför behövs en ny dagvattentunnel

Den tunnel som idag tar hand om dagvattnet från Söderort är kopplad till utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Detta skapar problem, till exempel vid kraftiga regn då ledningarna blir överfulla och orenat avloppsvatten måste släppas ut. Med klimatförändringarna kan vi förvänta oss fler kraftiga regn, och framtida höjningar av havsnivån kommer att försämra ledningarnas kapacitet. Genom att separera dagvattnet från avloppsvattnet kan vi undvika att släppa ut orenat avloppsvatten i Östersjön vid kraftiga regn och skyfall.

Är du störd av våra arbeten?

Om du påverkas av störningar över Naturvårdsverkets riktlinjer kan du vid behov få möjlighet till ersättningsboende.

Kontakta oss: Telefon: 08-522 128 80

E-post: nyaostbergatunneln@svoa.se

➤ **Uppdaterad information om Nya Östbergatunneln**
svoa.se/nyaostbergatunneln



Laddning inför sprängning

Nya
Östbergatunneln
behövs för att anpassa
Stockholm till
klimatförändringarna

Nya Östbergatunneln

En del av stadens nödvändiga klimatanpassning

Vi bygger Nya Östbergatunneln – en ny dagvattentunnel från Sicklaanläggningen till Saltsjön vid Finnboda

Arbetet med Nya Östbergatunneln har pågått sedan i maj 2022 från Finnboda och från Hammarbyhöjden sedan hösten 2022.

Från Finnboda har vi drivit cirka 960 meter av huvdtunneln. Tunneln drivs fram med mellan 10–15 meter i veckan och har passerat under Henriksdalsberget. Just nu är tunneln på väg att passera under Värmdövägen över till Sickla udde. Från Hammarbyhöjden har vi sprängt ca 450 meter av huvdtunneln och tunneln har precis passerat under Sickla kanal.

Bor du i närheten av tunneln kan det hända att du förutom att du hör sprängningar (som kan höras på långt avstånd) även upplever stömljud från borrararbetet.

De två tunneln kan mötas för genomslag våren 2025.

Under veckorna 28-31 är det uppehåll i tunneln (dvs inga sprängningsarbeten pågår).



ETT NYHETSREVISOR FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS
PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING OCH
NYA ÖSTBERGATUNNELN

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80
framtidensavloppsrening@svoa.se | svoa.se/sfa
nyaostbergatunneln@svoa.se | svoa.se/nyaostbergatunneln
Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner stockholmare med rent och gott kränsat vatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Tillsammans för världens mest hållbara stad

