



Genomslag under Årstaskogen.

Avloppstunneln i Årstaskogen har sprängts ut från två håll – Liljeholmen och Gullmarsplan. I oktober möttes de båda tunnelarna med stor precision i ett så kallat genomslag. Tunneln ska bli totalt 14 km lång. Den byggs för att leda avloppsvattnet till Henriksdals reningsverk, där det kan renas med ny membranteknik.

Färdigsprängt för nya avloppstunneln i Årstaskogen

Efter fyra år är sprängningarna för den nya avloppstunneln nu klara i Liljeholmen, Årsta och Gullmarsplan. I oktober möttes tunnelfronterna från Liljeholmen och Gullmarsplan och det blev ett lyckat genomslag djupt under Årstaskogen. Tunneln ska vara klar att tas i bruk 2027.

Den 25 oktober 2024 sprängdes den sista salvan i avloppstunneln som byggs i Årstaskogen. Det betyder att de sprängningar, som många vant sig vid att höra under de senaste åren nu har tystnat.

Tunneln i Årstaskogen har sprängts fram från två håll – från Liljeholmen och Gullmarsplan. Till slut möttes tunnelarna på mitten och bands ihop till en enda lång tunnel.

Avloppstunneln kommer att leda Brommas och Västerorts avloppsvatten till Henriksdals reningsverk för att renas med ny effektiv teknik. Vi är ännu inte klara med att spränga ut tunneln under Mälaren och det återstår en liten bit av tunneln i Hammarbyhöjden, men hela den 14 km långa tunneln kommer sannolikt att vara helt utsprängd i början av 2025.

Avloppstunneln ligger djupt under marken. Den börjar i Åkeshov, 27 meter under havet och lutar en meter per kilometer för att vattnet ska kunna rinna med självfall.

Nu inleds arbetet med att inreda tunneln och sätta in rör i Mälarpassagen.

Två tunnlar, mer än 60 meter under marken. Hur kan man vara säkra på att de möts på rätt ställe?

Hans Sundström, samordnande bygglédare svarar:

– Med den moderna inmätningsteknik vi använder idag kan vi vara helt säkra på att hamna rätt. Man sätter ut referenspunkter utanför tunneln som är mycket noggrant inmätta. Sedan tar man med sig mätsystemet in i tunneln och man gör upprepade kon-



Hans Sundström, samordnande bygglédare

trollmätningar under hela arbetet. Vi tar även in oberoende kontrollanter för att minimera risken för mänskliga fel.

Gick allt som förväntat med genomslaget?

– Ja, Det gick bra. Tunnelarna möttes sömlöst och det känns bra att äntligen vara klara med sprängningarna som inleddes för drygt fyra år sedan.

Vad återstår nu att göra innan tunneln kan tas i bruk?

– Nu när vi sprängt klart går vi igenom och kontrollerar att all tunnelförstärkning är säker och bra. Sedan kommer vi att gjuta ett V-format betonggolv för avloppsvattnet ska få ett bra flöde. Det sista vi gör är sedan att ansluta avloppsvattnet så att det kan renas med den nya membrantekniken i Henriksdals reningsverk.