

Om arbeten med avloppstunneln under Mälaren

Nattarbeten kan behövas i Mälarpassagens svaghetszoner

Arbetet med att bygga den nya avloppstunneln har nu kommit in i ett särskilt känslig fas. Nu spränger vi tunneln djupt under Mälaren, där det på några ställen finns så kallade svaghetszoner. Under vissa perioder kan vi av säkerhetsskäl behöva arbeta i Mälarpassagen dygnet runt och i enstaka fall även spränga på natten.

Arbetet med att bygga Stockholms nya avloppstunnel går framåt på alla fronter. I Eolshäll drivs tunneln fram västerut mot Eolshälls pumpstation, österut mot Vinterviken och norrut under Mälaren.

Den nya avloppstunneln byggs för att kunna rena avloppsvattnet från Bromma i Henriksdals reningsverk, som nu utvecklas med ny membranteknik. Med den nya tekniken ökar vi kapaciteten på reningsverket samtidigt som vattnet blir renare innan det släpps ut i Östersjön.

Svaghetszoner i Mälarpassagen

Tunneln sprängs fram djupt under Mälarens botten från två håll för att till slut mötas mellan Eolshäll och Smedslätten ca 90 meter under Mälarens yta. I Mälarpassagen måste vi vid några tillfällen passera så kallade svaghetszoner, där berget är svagare. I de zonerna måste vi förstärka berget extra mycket för att tunneln ska hålla och kunna drivas fram säkert.

I Mälarpassagen räknar vi med att vi har tre svaghetszoner att ta oss igenom. Zonerna kan vara upp till 40 meter långa. Det kan också finnas fler lokala svaghetszoner på någon meter som upptäcks när tunneln drivs fram.

Av säkerhetsskäl behöver vi driva fram tunneln så fort som möjligt i svaghetszonerna och sedan förstärka tunneln med betong med en gång. Eftersom det är en större risk att spränga tunnlar i svaghetszoner måste vi vara beredda att ha arbete igång dygnet runt under kortare perioder.

Dispens för nattarbeten i Mälarpassagen

Våra normala arbetstider för arbete i tunneln är vardagar 7-22 och lördagar 9-17. I vårt miljötillstånd har vi bullerkrav att förhålla oss till, som innebär att vi inte kan störa med stomljud eller sprängningar på natten. I tillståndet står det också att vi kan ansöka om dispens hos tillsynsmyndigheten (miljöförvaltningen) om vi har särskilda skäl att göra avsteg från bullerkraven.



Av säkerhetsskäl har vi nu sökt och blivit beviljade dispens av miljöförvaltningen att under begränsade perioder när vi är i svaghetszoner arbeta på nätterna i Mälarpassagen.

I dispensen ingår att

- tillåta leveranser av betong till etableringen med två till tre betongbilar kl. 22-24 (1-2 gånger/vecka)
- tillåta att tunnelfläkten går på en högre nivå på natten under en period på ca 2 timmar (1-2 gånger/vecka)
- tillåta sprängning på natten med ventilation av spränggaser (1 gång/vecka)

När kommer nattarbeten att ske?

Vi beräknar att vi är i de första svaghetszonerna i tunneln efter midsommar 2023, och vi bör vara igenom dem i september. (Inga sprängningar sker under vecka 28-31) Nästa gång vi är i en svaghetszon (då i tunneln som sprängs från Eolshäll) är vi sannolikt framme i januari 2024 och det kommer ta 2-4 månader.

Bullrande arbeten på nätterna får bara ske när vi är i svaghetszoner.

SMS innan sprängning på natten

Vi kommer som vanligt att skicka ut sms ca 30 minuter om vi behöver spränga på natten. Du har även möjlighet att få ett extra sms dagen eller kvällen innan en nattlig sprängning så du kan vara förberedd.

Om du vill ha ett extra sms ska du anmäla ditt nummer på svoa.se/sms.

Har du frågor? Kontakta oss!

framtidensavloppsrening@svoa.se
08-522 128 80

Miljövinster med projektet



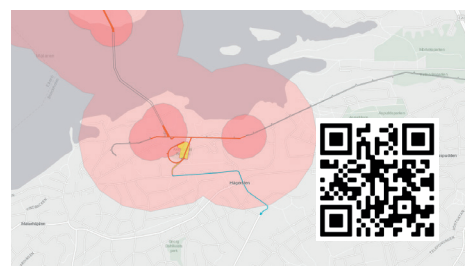
Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



Följ våra arbeten

På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit i projektets olika delar. Zooma och klicka i kartan för mer information. Kartan hittar du på svoa.se/sfa eller via QR-koden.

Se hur vi arbetar med omgivningskontroll för att undvika skador i filmen på svoa.se/omgivningskontroll eller läs in QR-koden.



Mer information

På vår webbplats finns alltid senaste nytt om pågående arbeten med avloppstunneln svoa.se/sfa-avloppstunnel

Håll dig uppdaterad

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa



facebook.com/stockholmvattenochavfall



[@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)