

Välkommen till digital frågestund 5 maj

Fråga oss om avloppstunneln i Bromma

Arbetet med att bygga Stockholms nya avloppstunnel pågår nu för fullt. I Bromma sprängs tunneln fram i Ålsten/Smedslätten och i Åkeshov. Vi vet att många har frågor kring våra arbeten. Därför bjuder vi in till en frågestund med projekt- och bygglledning. På grund av pågående pandemi måste det bli ett digitalt möte.

Tid: Onsdag 5 maj kl 18:00 – 19:00

Plats: Online via Zoom på dator, mobil eller surfplatta.
Gå in på mötet via länken på svoa.se/sfa-fragestund

Ställ frågor direkt under mötet eller skicka in i förväg till framtidensavloppsrening@svoa.se

Det går också att ringa till mötet (enbart lyssna).
Ring till 08-505 200 17, ange mötes ID: 854 7464 3144

Inför byggstarten förra året bjöd vi på fika vid etableringarna i Åkeshov och Smedslätten och träffade många av er som hade frågor. Tyvärr kan vi inte arrangera ett sådant möte nu under pandemin. Vi hoppas därför att ni har möjlighet att komma till vår digitala frågestund, där ni kan ställa frågor direkt till projekt- och bygglledningen för avloppstunneln.

Mötet sker helt online, och allt du behöver för att delta är en uppkopplad dator, mobil eller surfplatta. Du kan lyssna och ställa frågor antingen genom att prata eller skriva i en chatt under mötet eller mejla in dina frågor i förväg till framtidensavloppsrening@svoa.se.

Har du frågor om mötet, kontakta oss på tel 08-522 128 80 (knappval 2).

Därför behöver vi en ny avloppstunnel

För att klara Stockholms snabba befolkningsökning och kunna leva upp till framtidens ökade miljökrav, behöver stadens avloppsrening förnyas.

Med ny effektiv membranteknik i Henriksdals reningsverk kan vi minska utsläppen av kväve och fosfor och rena bort till exempel mikroplaster innan vattnet släpps ut i Östersjön. Med den nya tekniken kan vi leva upp till framtidens ökade miljökrav. Just nu pågår ett intensivt arbete med att bygga om reningsverket med den nya tekniken som kan rena dubbelt så mycket vatten samtidigt som det blir ännu renare.

För att avloppsvattnet även från Bromma och Västerort ska kunna renas med membranteknik behöver vi bygga en 14 km lång tunnel som leder avloppsvattnet från Bromma till Henriksdal. När tunneln är klar läggs Bromma reningsverk ned.



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent

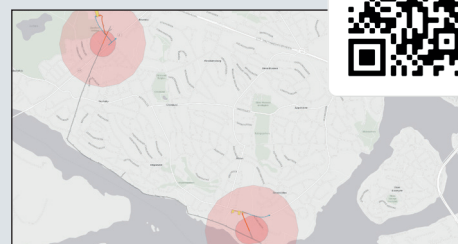


Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



En tunnel växer fram ca 30 meter under marken i Åkeshov.

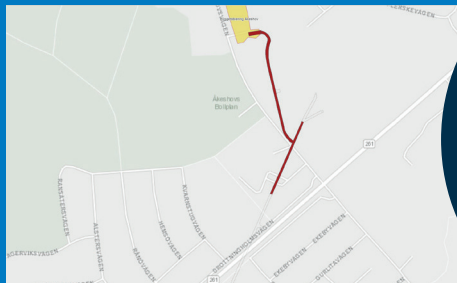
Webbkarta: Följ våra arbeten



På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit i projektets olika delar. Zooma och klicka i kartan för mer information. Kartan hittar du på svoa.se/sfa eller scanna QR-koden.

Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/telefonavisering



I **Åkeshov** är arbetstunneln klar och avloppstunneln drivs nu fram mer än 30 meter under marken under ledningsgatan ned mot Nockeby. Avloppstunneln är nu närmare 200 meter lång. När vi spränger hörs och känns det långt från sprängplatsen.



Laddning pågår inför en sprängsalva. När vi spränger märks det i omgivningen. Ibland hörs en luftstöt våg som en skarp knall, och för andra märks det mer som ett muller och vibrationer från marken. Vi har tillstånd att spränga på vardagar kl 7-22. Vanligtvis spränger vi en eller två gånger per dag vid varje tunnelfront.



Fläktar behövs för att ventilera tunneln och ge en god arbetsmiljö till alla som vistas där. Ljuddämpare är installerade för att minska bullret från fläktarna. I Smedslätten ser vi nu över ytterligare ljuddämpande åtgärder, eftersom tunnelmynningen ligger nära ett bostadsområde där man upplever att fläktarna stör. Vi gör vad vi kan för att minska bullret från etableringarna, men tyvärr är det oundvikligt att vi stör dem som bor närmast.

UPPDATERAD INFORMATION

På vår webbplats finns alltid senaste nytt om pågående arbeten i Bromma: svoa.se/sfa-akeshov
svoa.se/sfa-smedslatten

Tidplan för Bromma

2020: Etableringar byggs i Åkeshov och Smedslätten. Sprängningar för avloppstunneln inleds i maj.

2021-22: En ventilationsskorsten byggs i Ålstensskogen.

2023: Sprängningarna för tunneln är klara när de två tunnelfronterna möts i ett genomslag. Det blir betydligt färre transporter till och från etableringarna. Betong- och rörarbeten inleds i tunneln.

2026: Avloppstunneln färdig att tas i bruk. Etableringarna rivs och platserna återställs.



Illustration: Ventilationskorsten i Ålstensskogen

Skorsten för ventilation byggs i Ålstensskogen

Nu i april 2021 påbörjar vi arbetet med att bygga den skorsten som behövs för att ventilera avloppstunneln när den är klar.

I Ålstensskogen väster om Ålstens skogsväg byggs en 30 meter hög skorsten för att ventilera luften från avloppstunneln. Ventilation behövs för att skapa ett lätt undertryck i tunneln så att avloppslukt inte sprids. Luften från skorstenen renas med hjälp av fotooxidation och aktiverat kolfilter och är helt luktfri när den släpps ut.

Skorstenen blir 1,4 meter i diameter. Den blir brun i nivå med träden och ljus upptill för att smälta in med himlen. Den beräknas vara klar 2022.



Film: Så har vi koll på omgivningen

För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen under tunnelbygget arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. När vi spränger anpassar vi våra salvor efter omgivningen och vi har vibrationsmätare uppsatta på flera ställen runt sprängplatsen. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/sfafilm eller QR-koden ovan.

ETT NYHETSREVIS FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.
08-522 128 80
framtidensavloppsrening@svoa.se
svoa.se/sfa

Redaktör: Karin Neuhaus

Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

