



Genomslag under Hammarby Sjöstad

Dagvattentunneln har sprängts ut från två håll – från Hammarbybacken och från Finnboda. I december möttes de båda tunnelfronterna med stor precision i ett så kallat genomslag. Tunneln blir totalt 2,1 km lång och den kommer att leda dagvattnet från delar av Söderort till Östersjön utan att belasta Henriksdals reningsverk.

Färdigsprängt för dagvattentunneln - Nya Östbergatunneln

Efter 2,5 års intensivt sprängningsarbete är nu sprängningarna för den nya dagvattentunneln helt klara. I december möttes tunnelfronterna från Hammarbybacken och Finnboda och det blev ett lyckat genomslag djupt under marken. Tunneln ska vara klar att tas i bruk sommaren 2026.

I början av december 2024 sprängdes den sista salvan för den nya dagvattentunneln, Nya östbergatunneln. Det betyder att de sprängningar, som många vant sig vid att höra under de senaste åren nu har tystnat.

Dagvattentunneln har sprängts fram från två håll – från Hammarbybacken och från Finnboda. Till slut möttes tunnlar under Hammarby Sjöstad och bands ihop till en 2,1 km lång tunnel.

Dagvattentunneln kommer att leda dagvattnet från Söderort direkt till Östersjön. På så sätt avlastas Henriksdals reningsverk från påverkan av dagvatten. Det underlättar driften av reningsverket samtidigt som risken för bräddningar av orenat avloppsvatten till Östersjön minskar.

Så hamnar tunneln rätt

Så hur ser man till att två tunnlar möts exakt rätt? För att allt ska stämma använder man noggranna mätningar och avancerad teknik. Referenspunkter sätts ut utanför tunneln som är mycket noggrant inmätta. Sedan tar man med sig mätsystemet in i tunneln och gör upprepade kontrollmätningar under hela arbetet.

Vad händer nu?

Även om sprängningarna är klara återstår mycket arbete innan tunneln kan tas i bruk sommaren 2026. Tunneln ska först bottenrensas och därefter ska fyllningsarbeten utföras. Slutligen ska en körbar bottenplatta gjutas och i en del av tunneln ska rör installeras.

Varför behövs en ny dagvattentunnel?

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat.

Med kommande klimafförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn. Samtidigt beräknas havsnivån också bli högre i framtiden, vilket försämrar ledningarnas kapacitet. Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi minska behovet av att släppa ut orenat avloppsvatten i Östersjön vid kraftiga regn och skyfall.

