



Nya
Östbergatunneln
behövs för att anpassa
Stockholm till ett
ändrat klimat

Tunnel Finnroda

Nya Östbergatunneln

En del i stadens nödvändiga klimatanpassning

Vi bygger Nya Östbergatunneln – en ny dagvattentunnel från Sicklaanläggningen till Saltsjön vid Finnroda

Arbetet med Nya Östbergatunneln har pågått sedan i maj 2022 från Finnroda och från Hammarbyhöjden sedan hösten 2022. Från Finnroda har vi drivit cirka 900 meter av huvudtunneln. Tunneln drivs fram med mellan 10–15 meter i veckan och har nu passerat under Henriksdalsberget. Längre fram i sommar kommer tunneln att passera under Värmdöleden och över till Sickla udde.

Från Hammarbyhöjden har vi sprängt ca 400 meter av huvudtunneln och tunneln befinner sig nu under Sickla kanal. De två tunneln kommer att mötas för genomslag våren 2025.

Om avstängningen av strandpromenaden
Sedan början av januari har arbetet med dagvattentunnelns utlopp pågått nere vid Finnroda.

Det har medfört att avstängningen av gång- och cykelbanan har behövt utökas. Denna del av avstängningen kommer att öppnas upp i mitten av juni.

Det andra arbetet som pågår är arbete med utloppet från Henriksdals reningsverk. Här har planen varit att den delen av avstängningen också ska öppnas upp i juni. Men på grund av förändrade förutsättningar på plats och framför allt i botten av Saltsjön har arbetet blivit försenat. Det är inte tillåtet att arbeta i vattnet under sommaren. Det gör att vi inte kan slutföra arbetet och öppna upp strandpromenaden som planerat. Vi har ansökt om dispens för att få utföra arbeten under sommaren, men tyvärr fick vi avslag på ansökan. Det innebär att vi inte kommer att kunna återuppta arbetet förrän i september igen. Vi räknar med att kunna öppna strandpromenaden i december.



Webbkarta: Följ våra arbeten

På vår webbplats svoa.se/nyaostbergatunneln hittar du en framdriftskarta där du kan se hur långt vi kommit med tunnelarbetet.

Uppdaterad information om Nya Östbergatunneln

svoa.se/nyaostbergatunneln

Få ett sms innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms cirka 30 minuter innan varje sprängning? Anmäl dig på svoa.se/nyaostbergatunneln



Film: Så har vi koll på omgivningen. För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen under tunnelbygget arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/omgivningskontroll eller skanna QR-koden ovan.

Så kan du märka att vi bygger Nya Östbergatunneln

Under arbetet med tunneln kommer du som bor nära att höra när vi borrar och spränger. Bor du nära etableringen kan du märka av transporter till och från tunneln.

När vi spränger i berg är det oundvikligt att det bullrar och vibrerar i omgivningen, och sprängningarna kan kännas av även långt från sprängplatsen. En del blir oroliga för att hus ska ta skada, men det är ingen fara. Vi anpassar hela tiden sprängningarna efter omgivningen och det finns vibrationsmätare uppsatta på flera ställen runt sprängplatsen. Varje byggnad i närheten har ett riktvärde för vibrationer som inte får överstigas, och varje sprängsalva mäts noga.

Det är ovanligt att skador inträffar på grund av sprängningar. Om det ändå skulle uppstå en skada som du misstänker beror på våra arbeten kan du anmäla det till oss, så görs en bedömning av ett oberoende besiktningsföretag för att se om det finns något samband.

Störs du av buller?

Det går inte att undvika att närboende blir störda vissa perioder. Vi mäter buller från våra arbeten och måste förhålla oss till de riktvärden som finns.

Upplever du att du störs av buller som överstiger riktvärdena ska du höra av dig till oss. I vissa fall kan vi erbjuda ersättningsboende en period.

Arbetstider vardagar

Våra arbetstider är normalt helgfria vardagar kl 7–22. Enligt vårt tillstånd får vi utföra arbeten även på andra tider så länge inte bullret från arbetsplatsen överstiger de värden som finns angivna i tillståndet.



Placera ömtåliga saker säkert!

Se över ditt hem så att ömtåliga saker inte står långt ut på hyllor och att du har säkra krokar till tavlor och annat. Du ansvarar själv för att ha satt upp och placerat ömtåliga föremål på ett ändamålsenligt sätt.

Därför behövs en ny dagvattentunnel

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn.

Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på ledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.