



Mässtunneln växer fram djupt under Söderort

Arbetet med att bygga den 4 km långa avloppstunneln Mässtunneln fortsätter med full fart. Sprängningar för en arbetstunnel pågår nu under Solbergaskogen. I Midsommarkransen är vi klara med sprängningarna tills vi kommer tillbaka från andra hållet 2027.

För att långsiktigt kunna ta hand om Stockholms avloppsvatten bygger vi nu en 4 km lång avloppstunnel från Älvsjö till Liljeholmen. Tunneln kallas Mässtunneln och kommer avlasta avloppssystemet för att minska risken för översvämningar vid skyfall.

Sprängningarna för Mässtunneln har nu pågått i drygt ett år. Arbetstunneln under Solbergaskogen har



Få ett sms innan vi spränger!

Du kan få ett sms ca 30 min innan vi spränger i ditt område.

Anmäl dig på
svoa.se/masstunneln

hunnit bli drygt 500 meter lång. I Aspudden och Midsommarkransen är vi klara med den första kilometern av tunneln, och där tar vi nu en paus med sprängningarna tills vi är tillbaka igen söderifrån 2027.

Idag ses Stockholms rena, friska vatten som självklart – något man kan ta för givet. Vår främsta uppgift är att se till att det fortsätter vara så. Men vi står inför stora utmaningar. Klimatförändringar leder till både skyfall och torka. Kraven skärps på rening för att farliga ämnen inte ska förorena våra sjöar och hav.

För att säkra tillgången till rent vatten och fungerande avloppsrening krävs omfattande investeringar. Vi måste öka underhållet av det vi redan har och bygga en kraftfullare, smartare infrastruktur som kan möta morgondagens utmaningar.

Mässtunneln är en viktig pusselbit för att uppnå detta.

Tidplan för Mässtunneln

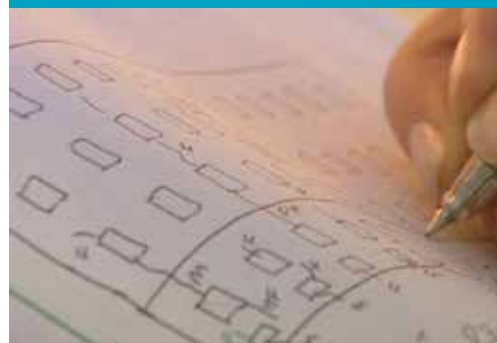
2017: Samråd med allmänheten.

2021: Beslut om miljötillstånd för Mässtunneln i Mark- och miljödomstolen.

2024: Sprängningar för Mässtunneln inleds.

2028: Sprängningarna är klara. Tysta arbeten nere i tunneln återstår.

2030: Mässtunneln är klar att tas i bruk.



Besiktning av byggnader

Vi gör en förbesiktning av alla byggnader inom 150 meter från Mässtunnelns sträckning, både fasader och inne i bostäder och lokaler. Om ditt hus ligger inom besiktningsområdet blir besiktning aktuell först när sprängningarna närmar sig ditt område. Även om ditt hus ligger längre bort än 150 meter från sprängplatsen kan du känna av sprängningar och vibrationer, men det betyder inte att huset kommer att ta skada.

Du som har en bostad som ska förbesiktas får separat information om det i din brevlåda.

Läs mer om besiktning på
svoa.se/omgivningskontroll



Så här märker du att vi bygger Mässtunneln

När vi spränger i berg är det oundvikligt att det bullrar och vibrerar i omgivningen. Vi gör vårt bästa för att störa så lite som möjligt. När vi spränger anpassar vi våra salvor efter omgivningen, och varje sprängsalva mäts nog.

En del blir oroliga för att hus ska ta skada när vi spränger, men det är ingen fara. Vi anpassar våra salvor efter omgivningen och vibrationsmätare finns uppsatta på flera ställen runt sprängplatsen. Varje byggnad i närheten har ett riktvärde för vibrationer som inte får överstigas, och varje sprängsalva mäts nog.



Film: Så har vi koll på omgivningen

För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen under tunnelbygget arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/omgivningskontroll eller skanna QR-koden ovan.

Ibland bullrar vi

Det går inte att undvika att närboende blir störda vissa perioder. Vi mäter buller från våra arbeten och måste förhålla oss till de riktvärden som finns. Upplever du att du störs av buller som överstiger riktvärdena ska du höra av dig till oss. I vissa fall kan vi erbjuda ersättningsboende en period.

Arbetstider vardagar

Våra arbetstider är normalt helgfria vardagar kl 7–22.

Enligt vårt tillstånd får vi utföra arbeten även på andra tider så länge inte bullret från arbetsplatsen överstiger de värden som finns angivna i tillståndet.

Vi kör ut bergmassor från tunneln i Solberga på nätterna. Lastning inne i tunneln bullrar inte i omgivningen, och det innebär mindre störningar för trafiken dagtid.

Har du frågor?

Läs mer på svoa.se/masstunneln
Mejl: masstunneln@svoa.se
Tel: 08-522 128 80



Programområdet för stadsutvecklingsprojekt Älvsjödalen markerad med vit linje.

Förslag för Älvsjödalen visas upp på samråd

Stockholms stad arbetar med att utveckla ett område kring Stockholmsmässan, kallat Älvsjödalen. Området sträcker sig längs Huddingevägen ner till Nynäsbanan i söder och väster och omfattar Råby gärde i Örby i öster.

För att kunna bygga fler bostäder i Stockholm behöver Stockholm Vatten och Avfall först lägga grunden med nya vatten- och avloppsledningar. Mässtunneln är en viktig förutsättning för att kunna utveckla Älvsjödalen.

Stockholms stad visar upp ett förslag för Älvsjödalen på programsamråd 6 maj till 17 juni.

Tisdag 20 maj hålls samrådsmöte i form av öppet hus klockan 16.00–19.30 på Stockholmsmässan. Programförslaget presenteras klockan 16.30 och 18.00. Projektgruppen kommer finnas på plats och du kan få information om förslaget och lämna synpunkter. Välkommen!

I planområdet planeras minst 7 000 bostäder, cirka 15 000 arbetsplatser och en ny tunnelbanestation. Dessutom planeras för olika idrottsfunktioner, handel, kultur, service, skolor och förskolor.

Visionen är att Älvsjödalen år 2040 är en självklar plats för tusentals boende, arbetande och besökare.

Läs mer om utvecklingen i Älvsjödalen vaxer.stockholm/aelvsjodalen

Webbkarta: Följ våra arbeten

På vår interaktiva karta kan du se hur långt vi kommit med Mässtunneln och när vi planerar att arbeta i ditt område. Zooma och klicka i kartan för mer information.

Kartan hittar du på svoa.se/masstunneln eller via QR-koden.

