



## Byggstart för Nya Östbergatunneln

### En ny dagvattentunnel mellan Sicklaanläggningen och Saltsjön

Stockholm Vatten och Avfall påbörjar nu arbetet med att bygga den nya dagvattentunneln som ska byggas från Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken till Saltsjön vid Finnboda. Tunneln är en del av Stockholms klimatanpassning och behövs för att leda regn- och smältvatten ut i Saltsjön utan att belasta Henriksdals reningsverk. Tunneln som ska bli 2,1 km lång blir en förlängning av den befintliga dagvattentunneln från Östberga och den byggs mer än 30 meter under Mälarens nivå. Det betyder till exempel 85 meter under marknivån på Henriksdalsberget.

Tunneln kommer att drivas från två håll, dvs från Hammarbyskogen i Hammarbyhöjden och från Finnboda.

#### Etableringsområde - Finnboda

I slutet av maj började förberedande arbeten vid etableringsområdet i Finnboda. Det innebär markarbeten för etableringen och iordningställande/breddning av tillfartsvägen. Vi kommer senare att sätta upp plank runt etableringsområdet och byggbodarna, verkstad och annat material som behövs för arbetet placeras på ytan. Det inledande sprängningsarbetet påbörjas i mitten av juni. Under veckorna 28-31 är det semesteruppehåll i arbetet.



#### Fakta: Dagvatten i Stockholm

Dagvatten är regn- och smältvatten från tak och andra hårda ytor i staden. Vattnet sköljer med sig föroreningar och kan orsaka översvämningar. Ungefär hälften av dagvattnet i Stockholm leds tillsammans med avloppsvatten till ett reningsverk, resten rinner orenat ut i sjöar och andra vattendrag. Dagvattnet som leds till reningsverken försämrar reningsprocessen och kan leda till att man tvingas släppa ut orenat avloppsvatten vid höga flöden.

Nya  
Östbergatunneln  
behövs för att anpassa  
Stockholm till ett  
ändrat klimat

### Därför behövs en ny dagvattentunnel

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn.

Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på vattenledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.





Nya Östbergatunneln byggs mellan Hammarbybacken och Finnbo-  
da, under Hammarby sjöstad och Henriksdalsberget.

# Omgivningskontroll och besiktningar

Under arbetet med tunneln kommer du som bor nära att höra när vi borrar och spränger. Bor du nära en etablering kan du även märka av transporter till och från tunneln.

Innan arbetena startar görs en riskanalys där alla byggnader inom påverkansområdet (150 meter från tunneln) kartläggs noggrant. Utifrån riskanalysen får varje byggnad ett riktvärde för vibrationer som sprängningarna anpassas efter. Alla byggnader inom påverkansområdet besiktas av ett oberoende besiktningsföretag, både före och efter arbetet.

## Vibrationsmätningar

Sprängningar beräknas ske 1–3 gånger per dag vid de två tunnelnfronterna. När vi spränger märks det av i omgivningen, ibland långt från sprängplatsen. Sprängningar i berget skapar vibrationer och buller. Det är snabbt övergående och varar bara några sekunder. Ovan mark kan de upplevas som en dov åskknall. De hörs mer ju närmare du är. Vi mäter hela tiden vibrationer i fastigheterna närmast våra sprängningsarbeten för att vara säkra på att vi håller oss inom de riktvärden som satts för byggnaderna. Vibrationerna från våra sprängningar är mycket små, men eftersom vi människor är mycket känsliga för vibrationer kan det ändå kännas som om hela byggnaden rör sig, fast den inte gör det, och det kan kännas obehagligt.

## Buller och bullermätningar

Bor du nära tunnelnfronten kan du höra stomljud som uppstår när vi borrar i berget. Stomljudet klingar successivt av då tunnelnfronten rör sig framåt 10–15 meter per vecka.

I vår miljödom finns angivet hur mycket det får låta när vi bygger. Det är olika riktvärden för olika tider på dygnet och beroende på om det är vardag eller helg. Vi mäter buller från arbetsplatserna under hela byggtiden.

## Arbetstider

Våra arbetstider är normalt helgfria vardagar kl 7–22. Enligt vårt tillstånd får vi utföra arbeten även på andra tider så länge inte bullret från arbetsplatsen överstiger de värden som finns angivna i tillståndet.

## Byggetableringar

För att bygga tunneln behövs två arbetstunnlar. En i Hammarbyskogen och en i Finnbo-  
da. Runt arbetstunnlarnas mynningar anläggs byggetableringar för byggbodas, verkstad och material som behövs för arbetet.

### Finnboda

Etableringen vid Finnboda anläggs mellan kajen och Östra Finnbodavägen. Strandpromenaden kommer att vara tillgänglig under större delen av byggtiden, förutom vid några tillfällen under byggtiden då strandpromenaden kommer att stängas av och ledas om.



### Transporter

När tunneln byggs behöver jord, berg- och muddermassor samt byggmaterial transporteras. Bergmassorna transporteras ut via arbetstunnlarna och vidare med lastbil på allmän väg. Transporterna kommer att gå via Östra Finnbodavägen, Danvikshemsvägen och Kvarnholmsvägen.



**Film: Så har vi koll på omgivningen** För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen under tunnelbygget arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på [svoa.se/nyaostbergatunneln](http://svoa.se/nyaostbergatunneln) eller QR-koden här bredvid.