



Nya sprängtider för våra arbeten i Henriksdalsberget

Vi förstår att det kan vara jobbigt att bo uppe på Henriksdalsberget nu. Vi borrar och spränger när vi bygger och det påverkar alla som bor och verkar på berget.

Tekniktunneln byggs för att vi ska kunna försörja den nya reningstekniken med bland annat ström, ventilation och nätverk. Tunneln sprängs fram i en rektangulär form ovanför reningsverkets bassänger och under husen på Henriksdalsberget. Den totala längden när den är klar blir cirka 1100 meter.

Nu är 60 % av tekniktunneln färdig-sprängd och därför har vi nu möjlighet att ändra våra sprängtider för de fortsatta sprängningarna i Henriksdalsberget. Efter vecka 20 spränger vi inte efter klockan 19.00. Däremot kommer vi fortsatt att borra fram till klockan 22.00.

Vi håller vår tidplan och det innebär att sprängningarna för tekniktunneln ska vara klara under våren 2020.

Därefter följer betong- och inredningsarbeten i den nya tunneln.

Vi spränger inte bara för tekniktunneln, utan även för den nya slambehandlingsanläggningen som ska byggas på berget. Sprängningarna för slambehandlingsanläggningen ska vara klara sommaren/hösten 2020.

Besök vår webb svoa.se/sfa för att se hur långt vi kommit med sprängningarna.



Illustration av den nya slambyggnaden sedd från Henriksdalsringen.



Stockholms framtida avloppsrening – för en bättre miljö

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. Varje år blir vi fler och fler som ska duscha, gå på toaletten, tvätta och allt annat som ger upphov till avloppsvatten som behöver renas.

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras 30–90 meter under marken från Bromma till Henriksdal.

På så sätt säkrar vi möjligheten att rena vårt avloppsvatten för en lång tid framåt i en växande stad.

Satsningen innebär också att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

HÅLL DIG UPPDATERAD

Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa



facebook.com/framtidensavloppsrening



[@framtidensavloppsrening](https://instagram.com/framtidensavloppsrening)

FRÅGOR OM PROJEKTET?

Ring **08-522 128 80** eller mejla oss på:

framtidensavloppsrening@svoa.se

HENRIKSDALS
RENINGSVERK
BLIR
TOPPMODERNT



Ombyggnationen i reningsverket pågår för fullt. Fotot är taget tidigare i år.

Vi fortsätter att bygga om i Henriksdals reningsverk

Henriksdals reningsverk ska bli toppmodernt. I reningsverket är arbetet med att bygga om eftersedimenteringsbassänger med ny teknik nu i full gång.

I reningsverket bygger vi om det näst sista steget i den befintliga reningsprocessen, eftersedimenteringen. De 14 eftersedimenteringsbassängerna ska byggas om och utrustas med ny toppmodern teknik, så kallade membran-teknik.

Totalt ska 1008 membran-kassetter installeras i anläggningen, uppdelat på de 14 bassängerna. I membran separeras det aktiva slamm från det reade avloppsvattnet med hjälp av membranfilter. Membranfiltren fungerar som barriärer med mycket små porer, som släpper igenom rent vatten men håller kvar slamm.



Med membran-tekniken kan vi rena större mängder vatten och vattnet som släpps ut blir renare och klarar med marginal de utsläppskrav som gäller. När membran är på plats kan vi även avskilja mycket små partiklar, till exempel mikroplaster, bakterier

och en stor del virus. Mängden mikroplaster som släpps ut kommer att minska till nästan noll. Det blir en stor skillnad för Östersjön.

Just nu pågår ombyggnationen av de första två bassängerna. Driftsättningen av dessa planeras till februari 2020. Därefter följer en inkörningsperiod på ca 6 månader innan ombyggnationen fortsätter.

En del arbetsmoment i ombyggnationen av bassängerna kan under vissa perioder komma att påverka dig som bor på uppe Henriksdalsberget. Men påverkan kommer inte alls att vara lika påtaglig eller omfattande som vid bygget av tekniktunneln.

I Henriksdalsberget bygger vi även en ny slambehandlingsanläggning där slamutlastningen sker inne i berget. Det kommer att minska luktproblemen för närboende.

LÄS MER PÅ:
www.svoa.se/sfa



Dags för återflytt av förskolan på Henriksdalsberget

I sommar är det dags för återflytt av förskolan på Henriksdalsberget.

Förskolan med 5 avdelningar och ca 90 barn, evakuerades sommaren 2018 eftersom de skulle påverkas av våra arbeten under lång tid. Vi ersatte de befintliga lokalerna med en paviljong bredvid förskolan. Förutom den nya lokalen så har vi även byggt en ny lekplats till förskolan.

Efter ett år i paviljongen är det nu dags för återflytt. Återflytten kommer att ske under sommaren när förskolan är stängd och är planerad till vecka 28.

Högsta prioritet för projektet har varit att barn, föräldrar och personal ska veta vad som pågår och inte känna sig rädda när det låter från projektets arbeten. Vi har haft en löpande dialog med förskolans ledning och personal och har bland annat medverkat på förskolans föräldramöten. En kommunikatör med särskilt fokus på kommunikation med barn har dessutom besökt förskolan för att berätta om "sina kompisar" som jobbar i berget. Något som varit mycket uppskattat av såväl barn som pedagoger och föräldrar.



Klimatkompenserad
Gruppförändelse

DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTRKLAM.

ETT NYHETSRESEN FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.
Tel: 08-522 128 80.
Email: framtidensavloppsrening@svoa.se
www.svoa.se/sfa
Redaktör: Susanne Forsberg
Foto: Mikael Ullén

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,4 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

En del av Stockholms stad

