



Byggstart nästa år för Stockholms nya avloppstunnel

Under våren 2020 börjar arbetet med att bygga en ny avloppstunnel under Stockholm. Tunneln kommer att bli 14 km lång och leda avloppsvattnet från Bromma och Västerort så att det kan renas med modern membranteknik i Henriksdals reningsverk. Om du bor i närheten av tunnelsträckningen eller någon av våra etableringar kommer du att märka av våra arbeten på olika sätt.

Den nya avloppstunneln kommer att dras från Bromma reningsverk via Smedslätten, vidare under Mälaren och sedan genom Hägersten, Liljeholmen och Årsta fram till Sicklaanläggningen under Hammarbybacken. Den byggs långt under marken, mellan 27-43 meter under havsnivån.

MÅNGA ÅRS FÖRBEREDELSE

Förberedelserna inför byggstart har pågått i flera år. 2015 genomfördes samrådsmöten och därefter har vi fått de tillstånd som behövs i Mark- och miljödomstolen. I juni 2019 godkändes projektets detaljplaner

Välkommen till informationsmöte i Äppelviksskolan 26 november

Se baksidan

och upphandlingen av de två entreprenörerna som ska bygga tunneln blev klar.

FÖRST BYGGER VI ETABLERINGAR

Tunneln kommer att byggas från sex platser utmed tunnelsträckningen. Redan i januari 2020 börjar vi bygga upp etableringar i Åkeshov, Smedslätten och Eolshäll. Etableringen i Liljeholmen byggs senare under året och under 2021 inleder vi våra arbeten vid Gullmarsplan.

Det kommer att ta cirka tre månader att färdigställa etableringsplatserna, och först därefter startar arbetet med att bygga

tunneln. Till en början behöver vi göra ytliga sprängningar, men sedan rör sig tunnelfronten djupare tills den når nivån för själva avloppstunneln.

LJUD OCH VIBRATIONER CA 10 VECKOR

Under arbetet med tunneln kommer du som bor nära att höra ljud från både sprängningar och borrar. Ljuden hörs mest när tunnelfronten är som närmast bostaden.

Under arbetet kan du anmäla dig till en sprängvarningstjänst och få ett sms eller telefonsamtal ca 30 minuter innan vi spränger.

HÅLL DIG UPPDATERAD

Läs mer om projektet: svoa.se/sfa

Prenumera på vårt digitala nyhetsbrev: svoa.se/sfa-nyhetsbrev



facebook.com/framtidensavloppsrening



[@framtidensavloppsrening](https://www.instagram.com/framtidensavloppsrening)



Med den nya reningstekniken i Henriksdals reningsverk kan vi rena vatten till Östersjön med 40 procent.

Därför behöver vi bygga en ny avloppstunnel

Som en del av Stockholms framtida avloppsrening bygger vi en tunnel från Bromma till Sicklaanläggningen vid Hammarbybacken. När tunneln är klar läggs Bromma reningsverk ner och avloppsvattnet från Västerort renas i Henriksdals reningsverk som då är anpassat med ny modern reningsteknik. Tunneln börjar byggas 2020 och ska tas i bruk 2026.

RENARE VATTEN OCH FRÄSCHARE SLAMHANTERING

Henriksdals reningsverk byggs just nu om och får toppmodern membranteknik som kan rena dubbelt så mycket vatten som nu. Med den nya tekniken klarar vi också framtidens ökade miljökrav.

Det finns inte möjlighet att bygga ut Bromma reningsverk med den nya tekniken. Därför ska Bromma reningsverk läggas ned och avloppsvattnet från Västerort leds i stället i en tunnel till Henriksdals reningsverk och renas med den nya membrantekniken.

När allt är klart kommer inga illaluktande slamtransporter att gå genom Bromma eller Hammarby sjöstad, eftersom lastningen då sker inne i Henriksdalsberget.

VARFÖR DRAS TUNNELN JUST HÄR?

Vårt mål har varit att bygga en så kort tunnel som möjligt och samtidigt påverka boende utmed tunnelsträckningen så lite som möjligt. Därför går tunneln mest under stadens egen mark och djupt under befintliga ledningar.

Tunnelsträckningen har också valts för att bräddpunkterna utmed tunnelsträckningen ska byggas bort. Vid kraftiga regn sker idag nödutsläpp (bräddning) av orenat avloppsvatten i Mälaren. När tunneln är färdigbyggd kommer antalet nödutsläpp i Mälaren att minska kraftigt.

BYGGS FRÅN SEX PLATSER SAMTIDIGT

På sex platser utmed tunnelsträckningen anlägger vi etableringsområden som

hålls in under byggtiden. Etableringsområden anläggs i

- Åkeshov, start jan 2020
- Smedslätten, start jan 2020
- Eolshäll, start jan 2020
- Liljeholmen, start våren 2020
- Gullmarsplan, start 2021
- Sickla, start sept 2019

Platserna har valts för att miljön ska påverkas så lite som möjligt. På området placeras vi byggbodnar, verkstadstält, fordon och material som behövs för arbetet.

Till och från etableringsområdena kommer lastbilar att åka med bergmassor, betong och rör. Lastbilarna måste följa särskilt anvisade vägar.

För mer information om varje etableringsområde se svoa.se/sfa

SPRÄNGNINGAR OCH STÖRANDE LJUD

Under arbetet med tunneln kommer du som bor nära att höra ljud från både sprängningar och borrar. Ljuden hörs mest när tunneln är som närmast bostaden. Vi beräknar att du som bor utmed tunnelsträckningen kommer att vara som mest påverkad under cirka tio veckor, sedan har arbetet passerat din bostad.

Vi har tillstånd att genomföra störande arbeten på vardagar klockan 07.00-22.00. Vi följer självklart de riktlinjer som finns för buller från arbetsplatser.



Bättre miljö med Stockholms framtida avloppsrening. När avloppstunneln är klar och avloppsvattnet från Västerort kan renas med membranteknik i Henriksdals reningsverk får vi flera miljövinster.



Henriksdals reningsverk minskar utsläppen av fosfor

TUNNELFAKTA



- Avloppstunneln är 14 km lång
- Den byggs från totalt tio fronter samtidigt utifrån sex etableringsområden
- Huvudtunneln har en area på 21 kvadratmeter – cirka 4,5 meter bred och 5 meter hög
- Tunneln byggs 30–90 meter under marknivån (27–43 meter under havsnivån, 90 meter under havsnivån vid Mälarpassagen)
- Den lutar 1 meter per kilometer (1 promille)
- Avloppsvattnet rinner fritt i huvudtunneln med självfall.

Vi besiktar
alla fastigheter
inom 150 meter
från tunneln.

HUR PÅVERKAS BYGGNADER?

Stockholm Vatten och Avfall har stor erfarenhet av att bygga tunnlar i Stockholm och vet att det är mycket ovanligt att hus tar skada. För att vara säkra på att något hus ändå inte påverkas görs noggranna besiktningar av ett oberoende besiktningsföretag, både före och efter tunnelbygget. Alla hus som ligger inom 150 meter från tunnelsträckningen besiktas. Om du berörs kommer du få mer information när det närmar sig för besiktning.

Om vårt arbete trots allt skulle orsaka en skada hos dig ersätts du fullt ut.

NÄR ÄR TUNNELN KLAR?

Tunneln börjar byggas 2020. Tunneln byggs samtidigt från flera fronter utifrån de sex etableringsområdena. Först sker sprängningar i 2,5 – 3,5 år, därefter utförs betong- och rörarbeten inne i tunneln. Tunneln ska vara färdig att tas i bruk 2026.

FRÅGOR OM PROJEKTET?

Vi svarar på de frågor du har om avloppstunneln. Mejla oss på: framtidensavloppsrening@svoa.se



Långt under marken. Tunneln dras långt under befintliga tunnlar och ledningar för att inte påverka kollektivtrafik, elnät och vattenledningar. Den kommer att ligga cirka 30-90 meter under marknivån.

Tunneln en del av ett större projekt

Avloppstunneln från Bromma till Sickla är en del av ett mycket större projekt för att säkra Stockholms framtida avloppsrening. Ombyggnaden av Henriksdals reningsverk har pågått sedan 2015 och hösten 2019 inleds det omfattande arbetet med att bygga ut Sicklaanläggningen under Hammarbybacken.



Se gärna filmen som sammanfattar hela projektet och hur långt vi kommit hittills! Filmen hittar du genom att läsa in QR-koden i mobilen eller på youtube.com/framtidensavloppsrening



Informationsmöte för dig i Smedslätten och Ålsten

Äppelviksskolans aula,
Alviksvägen 97

Tisdag 26 november kl 18:30

Vi bjuder in till ett informationsmöte om avloppstunneln och hur det kan påverka dig som bor i närheten av våra arbeten i Smedslätten och Ålsten. Välkommen!

För fler mötestider och platser,
se svoa.se/sfa

Så här märker du våra arbeten i Smedslätten och Ålsten

Vid foten av pulkabacken i Smedslätten hägnar vi in en byggetablering med bullerplank från och med januari 2020. I skogen öster om pulkabacken ska vi skapa en tunnelymning för en arbetstunnel. Den största delen av pulkabacken kan användas som vanligt under arbetet.

TRANSPORTER

Transporterna till och från vår etablering i Smedslätten kommer att gå österut på Alviksvägen mot Alviksplan. Under den första perioden när vi bygger tunneln kommer antalet transporter att vara som flest. När sprängningsarbetena i tunneln är färdiga kommer vi att behöva transportera betong och annat material till etableringen. Då rör det sig om betydligt färre transporter per dag.

Inför vår tillståndsansökan till Mark- och miljödomstolen gjordes flera utredningar av vilken påverkan vi kan förvänta oss av byggtrafiken från tunneln. Vi kommer endast att köra lastbilar som är av miljöklass Euro VI, den högsta miljöklassen som finns för lastbilar. Vi har även gjort tester med fullastad lastbil och mätt vibrationer i närliggande bostäder vid Alviksvägen. Försöken visade att vibrationsnivåerna är mycket låga, och de bedöms inte kunna orsaka skada på byggnader.

SÄKERHETSÅTGÄRDER I SÄTTNINGSKÄNSLIGA OMRÅDEN

Som en förberedelse för våra arbeten har vi gjort många och noggranna utredningar kring hur mark och byggnader kan påverkas av våra arbeten. I vårt tillstånd från Mark- och miljödomstolen finns beskrivet hur vi ska arbeta för att undvika skador.

Innan vi spränger nära dig kan du få en varning via sms.

Stockholm Vatten och Avfall mäter kontinuerligt grundvattennivån och gör sättningmätningar i sättning känsliga områden som Smedslätten. Det vi kan se på mätningarna är att det redan innan våra arbeten börjat förekommer pågående sättningar i det här området. De beror på naturliga variationer och är alltså inte kopplade till våra arbeten med avloppstunneln, eftersom vi inte börjat med den ännu. När vi börjar bygga tunneln kommer vi arbeta på flera sätt för att undvika sättningsskador. Det gör vi till exempel genom tätning och injektering

av berg i tunneln och, om vi märker att det behövs, fylla på med vatten genom infiltrationsbrunnar som vi borrar.

Om ditt hus ligger i ett särskilt sättningskänsligt område gör vi en förbesiktning på huset innan våra arbeten startar.

HUR LÄNGE PÅGÅR ARBETET?

Vi räknar med att ha kvar etableringen i Smedslätten fram till 2026. Därefter återställer vi platsen till sitt ursprungliga skick, men med några undantag. En port in i berget vid Alviksvägen öster om pulkabacken kommer att finnas kvar för att vi ska kunna komma åt att göra underhåll i tunneln och vid behov (cirka en gång per år) tömma en sandficka.

NÄR SPRÄNGER VI NÄRA DIG?

När vi börjat att bygga tunneln från Smedslätten räknar vi med att komma framåt ca 20 meter per vecka. Våra preliminära beräkningar är att bygga arbetstunneln söderut under 2020 och sedan bygga tunneln åt nordväst förbi Ålsten under 2021-22. Tunnelfronten möter där den del av tunneln som byggs från Åkeshov. Tunneln byggs samtidigt söderut under Mälaren.

På vår webbplats svoa.se/sfa kommer du kunna följa arbetet och se när vi närmar oss din bostad. Där kommer du också att kunna anmäla dig till vår sprängförvarningstjänst och få ett sms ca 30 minuter innan vi spränger i ditt område.

ETT NYHETSREVEJ FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm.

08-522 128 80

framtidensavloppsrening@svoa.se

svoa.se/sfa

Redaktör: Karin Neuhaus

Stockholms framtida avloppsrening – för en bättre miljö

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Henriksdal. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

