

Sprängningsarbetet intensifieras

Sprängningsarbetet under Hammarbybacken är nu inne i en mycket intensiv fas. Vi spränger på åtta fronter och i januari började vi driva den nya avloppstunneln mot Bromma.

Under Hammarbybacken skapar vi utrymme för en anläggning som ska hantera avloppsvattnet från söderort och västerort. Här ska grovrening, sandfång och försedimentering ske. De sista reningsstegen kommer att ske med den nya reningstekniken i Henriksdals reningsverk. Det är stora mängder berg som ska sprängas ut och i nuläget har vi sprängt ut cirka 20 procent av de 530 000 m³ berg som ska sprängas ut. Sprängningarna beräknas pågå till sommaren 2022.

I april påbörjas arbetet med att bygga ett nytt **tilluftstorn** i Hammarbybacken. Inledningsvis består arbetet av schakt, plansprängning, borring av raiseborrhål och betonggjutning. Detta arbete ska vara klart december 2021. Under våren 2022 utförs sedan kompletteringar och stålarbeten innan området återställs i augusti 2022.

Parallellt med sprängningsarbetet pågår även **betongarbeten**. Det som byggs är bl a en portal och en betongtunnel vid den nya tunnelmynningen.

Nya avloppstunneln drivs nu från Sicklaanläggningen. I nuläget har vi drivit cirka 120 meter västerut i riktning mot Gullmarsplan. Tunneln drivs framåt med cirka 15 meter i veckan och tunnelfronten är nu cirka 350 meter från de närmsta bostäderna. Ju närmare tunnelarbetet kommer bostäderna, desto mer kommer det höras. Vi gör hela tiden vad vi kan för att dämpa buller och störningar och för att minska vår påverkan på omgivningen.

Besiktning - De bostäder som ligger inom en radie av 150 meter från det område där vi utför sprängningsarbetet kommer att förbesiktas och vi kommer att besikta fastigheterna efterhand som vi närmar oss. Du som har en bostad som ska förbesiktas får separat information om det i din brevlåda.

Tekniska utmaningar påverkar framdrift och arbetstider

På grund av stora tekniska utmaningar i sprängningsarbetet, bland annat många trånga passager och utsprängning i flera nivåer är vi något försenade i arbetet. Vi kan därför komma att behöva spränga även på lördagar och söndagar (dagtid), enlighet med gällande tillstånd.



Här hittar du mer information

Webbplats: svoa.se/sfa

Sociala medier

- Youtube.com/framtidensavloppsrening
- Facebook: Stockholms framtida avloppsrening
- Instagram @framtidensavloppsrening

Frågor om projektet:

Ring oss på 08-522 128 80 eller mejla på: framtidensavloppsrening@svoa.se





Få ett sms
innan vi spränger!

Du vet väl att du kan få ett sms
cirka 30 minuter innan varje
sprängning? Anmäl dig på
svoa.se/telefonavisering

Laddning inför sprängning

Så här märks våra arbeten

Våra arbeten syns, hörs och märks på olika sätt. Hur störningarna upplevs är väldigt individuellt. En del reagerar starkt på sprängningar och vibrationer medan andra knappt lägger märke till dem.

När vi borrar i berget uppstår vibrationer som sprider sig genom berget upp till närbelägna byggnader. Det kallas för stomljud och kan upplevas som ett vibrerande, monotont och dovt ljud. Det klingar successivt av då tunnelfronten förflyttar sig bort från byggnaden.

Sprängljud är ljud som kan upplevas som en åskknall. Det kan höras på långt avstånd, men är över på några sekunder. Vid en sprängning uppstår markvibrationer som kan kännas i hus och byggnader. Glas kan klinga i skåpen och det kan kännas som om byggnaden rör sig. Sprängningen genererar även luftstöt vågor. Det är tryckvågor som breder ut sig i luften som kan få fönster att skallra. Det kan kännas obehagligt, men orsakar normalt inga skador på byggnader. I närheten av sprängplatsen uppstår också spränggaser som kan märkas i form av ett dammoln och lukt. Lukten kan upplevas som obehaglig, men är inte farlig.

Varje sprängsalva anpassas efter omgivningen för att inte skada närliggande byggnader. Innan vi spränger kan du om du vill få en varning via sms. Anmäl dig på vår webbplats svos.se/sfa/telefonavisering.

Riktlinjer för buller

Buller kan även förekomma i form av luftburet buller från arbetsområdena ovan jord. Naturvårdsverket har riktlinjer för hur mycket störande ljud det får komma från byggarbetsplatser, och vi följer dessa när vi bygger.

Ersättningsboende

Du som berörs av störande ljud över Naturvårdsverkets riktlinjer kan vid behov få tillgång till ett ersättningsboende. Grundregeln är att boende som får mer än 45 dBA inomhus under mer än en veckas tid erbjuds ersättningsboende eller möjlighet till tillfällig vistelse dagtid. **Om du upplever att du blir störd** så kontaktar du oss på telefon: 08-522 128 80 eller e-post: framtidensavloppsrening@svoa.se.

Stockholms framtida avloppsrening – Stockholms största miljöprojekt

I projektet förnyar och förbättrar vi Stockholms avloppsrening. Med ny effektiv teknik kommer vi kunna rena mer avloppsvatten samtidigt som det blir renare när det släpps ut i Östersjön.

Miljövinster med projektet:



Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



Bättre vatten i Mälaren – Utsläppen vid kraftiga regn, så kallad "bräddning", minskar med 50 procent.



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.

Översiktlig tidplan

2019: Efter en tid av förberedande arbeten inleddes sprängningar för den ut- och ombyggda anläggningen under Hammarbybacken i början av året.

2020: Vi spränger nu på flera fronter under Hammarbybacken.

2021: I början av året börjar vi driva avloppstunneln från Sicklaanläggningen.

2022: I aug/sept är avloppstunneln utsprängd fram till Strahlensbergsgatan.

2022: Sprängningarna under Hammarbybacken beräknas bli klara under sommaren 2022. Betongarbetena i de utsprängda delarna fortsätter.

2026: Anläggningen och den nya avloppstunneln tas i drift under sommaren.

ETT NYHETSBREV FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING

Stockholm Vatten och Avfall,
106 36 Stockholm.

Tel: 08-522 128 80

framtidensavloppsrening@svoa.se
www.svoa.se/sfa

Foto: Mikael Ullén

Redaktör: Susanne Forsberg



DEN HÄR TRYCKSAKEN ÄR
KLIMATKOMPENSERAD HELA VÄGEN
FRÅN TRYCK TILL DISTRIBUTION
AV SVENSK DIREKTRKLAM.

Stockholms framtida avloppsrening

I ett Stockholm som växer måste vi vara rädda om vårt vatten. För att kunna rena allt avloppsvatten i framtiden utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna. Bromma reningsverk stängs och en ny avloppstunnel dras från Bromma till Sicklaanläggningen. Satsningen innebär att vattnet i Mälaren blir ännu renare, att utsläppen i Östersjön minskar och att transporter av avloppsslam genom bostadsområden försvinner.

