

# Riktlinjer för utsläpp till avlopp från fordonstvättar

För att minska utsläppen av olja och metaller från fordonstvättar till avlopps-nätet och efterföljande recipient har Stockholm Vatten och Avfall tagit fram dessa riktlinjer. Riktlinjerna utgör en del i den individuella prövning som görs för varje enskild verksamhet i enlighet med Allmänna be-stämmelser för brukande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen (ABVA 2007) i Stockholm och Huddinge.

Det är viktigt att både det vatten som släpps ut från avloppsreningsverken och det slam som bildas under reningen innehåller så låga halter av miljöskadliga ämnen som möjligt. Ett sätt att klara detta är att minska utsläppsmängderna från olika källor i samhället. En av dessa källor är fordonstvättarna.

Många tvättanläggningar i Stockholm och Huddinge är endast utrustade med oljeavskiljare. Oljeavskiljarna fungerar ofta bristfälligt p.g.a. låg kapacitet och/eller dålig skötsel. Som vägledning vid val av oljeavskiljare, se den europeiska standarden SS-EN 858-2.

## Definition av anläggningstyp

Utifrån de krav som ställs i dessa riktlinjer indelas fordonstvättarna efter antal tvättar i stora, små eller övriga anläggningar.

**Stora anläggningar:** Anläggningar som tvättar fler än 5 000 personbilar alternativt fler än 1 000 lastbilar, bussar eller andra vägfordon per år. Innan en sådan anläggning startas ska anmälan göras till miljökontoret i kommunen.

**Små anläggningar:** Anläggningar som tvättar mellan 2 000–5 000 personbilar alternativt 400–1 000 lastbilar, bussar eller andra vägfordon per år.

**Övriga anläggningar:** Anläggningar som tvättar färre än 2 000 personbilar alternativt 400 lastbilar, bussar eller andra vägfordon per år.

### Riktvärden för utsläpp till avlopp

Föreningensmängderna per tvättat fordon bör i genomsnitt, under den mest belastade månaden, inte överstiga riktvärdena i tabell 1. För samtliga stora, små och övriga anläggningar gäller riktvärdena i tabell 1 samt dokumentet "Krav på miljöskyddsåtgärder vid bilvårdsanläggningar".

Tabell 1. Maximal mängd förorening per tvättat fordon

Analysparameter	Personbil	Lastbil, buss eller annat vägfordon
Samlingsparameter: bly, krom, nickel	5 mg/fordon	15 mg/fordon
Kadmium	0,10 mg/fordon	0,30 mg/fordon
Zink	50 mg/fordon	150 mg/fordon
Koppar	30 mg/fordon	90 mg/fordon
Oljeindex	2,5 g/fordon	7,5 g/fordon

#### Dessutom gäller att:

- Lämplig provtagningspunkt ska finnas för automatisk provtagning på utgående vatten.
- Tvättanläggningen får inte användas då reningsanläggningen inte fungerar. Bräddavlopp får inte förekomma. Vid haveri ska tvätten stängas.
- Fordonstvätten ska utrustas med en separat vattenmätare för att möjliggöra en uträkning av vattenförbrukningen per fordon samt utsläppsmängder per fordon.
- Avloppsvatten från eventuell Gör-det-själv-hall ska avledas till fordonstvättens reningsanläggning.
- Hänsyn bör tas till framtida utrymmesbehov för ytterligare reningsutrustning.

#### Provtagning

Med stöd av ABVA 2007 ställer Stockholm Vatten och Avfall krav på att det vid **stora anläggningar** tas minst två veckosamlingsprover under vinterhalvåret (november–april).

Vid **små anläggningar** tas minst ett dygnssamlingsprov under vinterhalvåret (november–april).

**Övriga anläggningar** behöver endast genomföra provtagning efter begäran från kommunal tillsynsmyndighet eller VA-kontor.

Provtagningen är nödvändig för att få rimlig kunskap om anläggningens utsläpp till avloppsnätet. Provtagningsresultaten ligger till grund för bedömning av om respektive biltvättanläggning klarat gällande riktvärden. Ett dåligt resultat kan innebära krav på kompletterande rening.

**Senast den 31 maj** varje år ska en årsrapport med resultaten från provtagningarna redovisas till Stockholm Vatten och Avfall (registraturet@svoa.se) och kommunens miljökontor.

Detaljer om hur provtagningen ska gå till och hur den ska rapporteras beskrivs i bilagan "Provtagnings- och rapporteringsanvisningar för fordonstvätt".

### **Egenkontroll och skötsel av anläggningen**

Miljöbalken ställer krav på egenkontroll hos verksamhetsutövare och den som driver en anläggning för fordonstvätt ska ha kunskap om hur anläggningen påverkar miljön. Den individuella bedömningen medger att en väl fungerande anläggning kan ha en mindre omfattande egenkontroll, inklusive provtagning, än en tvätt som fungerar mindre bra.

För att skador och olägenheter för människors hälsa och miljön ska kunna förebyggas ska det finnas skötselrutiner och en tydlig ansvarsfördelning för anläggningen. Skötseln ska dokumenteras och dokumentationen ska finnas tillgänglig på anläggningen.

### **Kemikalieförteckning**

En kemikalieförteckning ska upprättas varje år över de aktuella kemikalier som används inom verksamheten. Förteckningen ska inlämnas via Stockholm Vatten och Avfalls webbprogram, Envomap (KemInvent), som verksamhetsutövaren får en inloggning till. Det nya webbprogrammet är skapat för att underlätta arbetet både för verksamhetsutövaren och för Stockholm Vatten och Avfall. I samband med inmatningarna kommer programmet att hjälpa till med att fylla i ämnesnamn och farokoder samt söka i de olika begränsningsdatabaserna. Det gör att många produkter kan fyllas i på väldigt kort tid.

Säkerhetsdatablad ska finnas för samtliga kemikalier och kemiska produkter och om möjligt ska miljöfarliga kemikalier bytas ut mot mindre farliga.