



Vi bygger för en hållbar avloppsrening och för renare vatten i Mälaren och Östersjön

Stockholm Vatten och Avfall genomför två stora infrastrukturprojekt, Stockholms framtida avloppsrening och Nya Östbergatunneln, i och nära Hammarbyhöjden och Hammarby Sjöstad för att säkerställa en hållbar avloppsrening, minska risken för översvämningar och undvika bräddning till Mälaren och Östersjön.

I projektet Stockholms framtida avloppsrening utvecklas Henriksdals reningsverk till ett av världens mest moderna med fördubblad kapacitet. Med effektiv membranteknik minskar vi utsläppen av kväve och fosfor och renar bort till exempel mikroplaster innan vattnet släpps ut i Östersjön.

Sicklaanläggningen i Hammarbybacken byggs också ut. Anläggningen ska när den är klar inrymma grovrening och sandfång samt försedimentering. Det mesta sprängningsarbetet är klart, men en del kvarstår. Sprängningsarbetet beräknas vara helt klart sommaren/hösten 2023. Bygg- och betongarbeten har påbörjats inne i anläggningen. När betongarbetena är klara tar installationer av den utrustning som behövs i anläggningen vid. I början av maj kommer vi att börja med förberedande arbeten för en teknikbyggnad och för en utbyggnad av byggetableringen på området.

Det innebär inledningsvis att pålar ska borras ner i marken. Det kan innebära ett visst mått av störande ljud i närområdet. Det arbetet beräknas klart under augusti månad.

Sprängningarna för den kilometer av avloppstunneln som sprängts ut under Hammarbyhöjden från Sicklaanläggningen är klara sedan en tid tillbaka. Men det återstår fortsatt en del förberedande arbeten inför gjutningen av en v-formad botten där avloppsvattnet ska rinna med självfall. På grund av att det har varit tvunget att prioritera andra delar av projektet har detta arbete försenats. Det innebär att det periodvis fortsatt kan förekomma vissa störningar för boende i närheten av den utsprängda avloppstunneln fram till september.

Avloppstunneln sprängs även fram från Gullmarsplan och de båda tunnelfronterna kommer att mötas vid Strahlenbergsgatan. Detta beräknas ske under våren 2024.

Miljövinster med projektet Stockholms framtida avloppsrening



ÖSTERSJÖN

Minskade utsläpp av kväve, fosfor och mikroplaster till Östersjön.



MÄLAREN

Bättre vatten i Mälaren. Utsläppen av avloppsvatten vid kraftiga regn, bräddning, minskar med 50 procent



Bättre boendemiljö när slamtransporter genom bostadsområden försvinner.



Film: Så har vi koll på omgivningen För att vara säkra på att vi inte skadar omgivningen arbetar vi efter ett omfattande kontrollprogram. Se hur vi arbetar med omgivningskontroll i filmen på svoa.se/omgivningskontroll eller skanna QR-koden ovan.

Är du störd av våra arbeten?

Om du påverkas av störningar över Naturvårdsverkets riktlinjer kan du vid behov få möjlighet till ett ersättningsboende.

Kontakta oss:

08-522 128 80

e-post: framtidensavloppsrening@svoa.se

➤ **Uppdaterad information om Stockholms framtida avloppsrening**
svoa.se/sfa

Därför behövs en ny dagvattentunnel

Den tunnel som tar hand om dagvattnet från Söderort idag är sammankopplad med utloppsledningarna från Henriksdals reningsverk. Det medför flera problem. Ett exempel är att det blir så trångt i ledningarna vid kraftiga regn att avloppsvatten ibland måste bräddas och släppas ut orenat. Med kommande klimatförändringar kan vi förvänta oss fler kraftiga regn.

Havsnivån beräknas också bli högre i framtiden, vilket försämrar kapaciteten på ledningarna.

Genom att separera dagvattnet från reningsverkets avloppsvatten kan vi undvika att behöva släppa ut orenat avloppsvatten i Saltsjön vid kraftiga regn och skyfall.

➤ **Uppdaterad information om Nya Östbergatunneln**
svoa.se/nyaostbergatunneln



Webbkarta: Följ våra arbeten

På vår webbplats hittar du en framdriftskarta där du kan se hur långt vi kommit med tunnelarbetet.

svoa.se/nyaostbergatunneln



Nya Östbergatunneln En del av stadens nödvändiga klimatanpassning

Nu är arbetet även igång med att bygga den nya dagvattentunneln – Nya Östbergatunneln, som ska ta hand om dagvattnet från söderort.

Den 2,1 km långa tunneln är en del av Stockholms nödvändiga klimatanpassning och behövs för att leda regn- och smältvatten ut i Saltsjön utan att belasta Henriksdals reningsverk. För att bygga tunneln behövs två arbetstunnlar. Den ena arbetstunneln byggs i Hammarbyskogen och den andra i Finnboða. I Hammarbyskogen drivs nu arbetstunneln fram med cirka 10–15 meter i veckan, vilket innebär 2–3 sprängningar i veckan som kan kännas av och höras i området.

Etableringen i Hammarbyskogen

Etableringen i Hammarbyskogen har till största delen anlagts på den öppna ytan intill grusvägen till Trafikverkets ventilationstorn. Här finns byggbodars, verkstad och material som behövs för arbetet. För att minska intrånget i skogen gjordes en del justeringar vad gäller byggväg och etableringsyta vilket medförde en betydande minskning av antalet träd som behövdes tas ned.

Passage in till skogen

Gång- och cykelvägen genom Hammarbyskogen är avstängd ca 530 m in från Hammarbyvägen och används som byggväg. En passage över byggvägen kommer

att byggas för att göra skogen mer lättillgänglig. Planen är att den ska vara på plats till sommaren.



Den blå punkten i kartan ovan markerar den plats där övergången ska byggas.

Omledning av gång- och cykelvägen

Eftersom gång- och cykelvägen används som byggväg leds den om under byggtiden. Omledning sker enligt följande: Från Hammarbyvägen via Olaus Magnus väg, Petrejusvägen, Per Lindströms väg och Finn Malmgrens väg.

Etableringen i Finnboða

Etableringen vid Finnboða har anlagts mellan kajen och Östra Finnbodavägen. Arbetstunneln är klar och huvudtunneln drivs nu fram med cirka 15–20 meter i veckan.

ETT NYHETSRESEN FRÅN STOCKHOLM VATTEN OCH AVFALLS
PROJEKT STOCKHOLMS FRAMTIDA AVLOPPSRENING OCH
NYA ÖSTBERGATUNNELN

Stockholm Vatten och Avfall, 106 36 Stockholm
08-522 128 80

framtidensavloppsrening@svoa.se | svoa.se/sfa
nyaostbergatunneln@svoa.se | svoa.se/nyaostbergatunneln

Redaktör: Susanne Forsberg

Stockholm Vatten och Avfall är en samhällsbyggare i framkant som driver och utvecklar vatten- och avfallstjänster med miljöfokus. Varje dag, året runt förser vi 1,5 miljoner stockholmare med rent och gott kranvatten, renar avloppsvatten och ser till att avfallet tas om hand. Tillsammans med invånare, företag och andra intressenter arbetar vi för att Stockholm ska bli världens mest hållbara stad.

Tillsammans för världens mest hållbara stad

